



LEXUS

UX



Creative Urban Explorer
探索生活 擁抱精彩







UX 200 菁英版



立體車側腰線設計
空氣力學輪弧造型



LED 空氣力學立體尾燈

Spindle Grille 紡錘型水箱護罩
遠近雙模式 LED 頭燈



UX 200 菁英版

三幅式方向盤
7吋高解晰度液晶全螢幕儀表板
多功能資訊整合系統附7吋LED顯示幕
Apple CarPlay / Android Auto 智慧型手機連結介面



智慧型空調管家
左右獨立式恆溫控制空調系統



Remote Touch 資訊整合系統操控介面
中央扶手整合音響系統控制旋鈕



F SPORT 車型 外觀專屬配備

網格狀紡錘型水箱護罩

水箱護罩燻黑鍍鉻飾條

網格狀霧燈罩

後保桿燻黑鍍鉻飾條

18吋燻黑鋁圈

車身徽飾





F SPORT 車型 內裝專屬配備

真皮方向盤、專屬徽飾

換檔撥片、排檔桿

跑車化座椅

鋁合金油門、煞車踏板、鍍鉻門檻

UX 200 F SPORT 版

AVS 可變阻尼懸吊控制系統

F SPORT 車型搭載線性電子避震控制器，可主動調整避震器阻尼軟硬，並具備 650 段的調整設定值。系統亦會依照駕駛者選擇的多重駕駛模式與行車狀態，對四輪自動進行避震效果調整，不僅提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更避免高速過彎時車身過度側傾所導致的危險。



THE
POWER
OF



**UX 250h 搭載 2.0 升 L4 引擎
搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統**

採用全新設計的高效引擎，導入多種先進引擎科技，包括以 F1 賽車科技打造的直列式進氣歧管，及源自旗艦車款 LS 的 VVT-iE 電子式進氣閥門可變正時控制系統等，讓熱效能高達 41%，結合新一代 Hybrid 技術，包括全新輕量化 PCU 動力控制模組，ECVT 變速系統、以及 HV 電池，完美實現綜效馬力 178 PS，且平均油耗可達 21.7 km/L。



UX 250h 豪華版

THE
POWER
OF



油電複合動力科技 UX 250h Hybrid 元件構成



2.0 升引擎

全新 UX 250h 搭載 2.0 升引擎與 Hybrid 電動馬達，透過 LEXUS 獨步全球的 Full Hybrid 技術，完美結合電能與引擎的功效，最大綜效馬力輸出可達 178 PS，0~100 km/h 加速只需 8.5 秒。兩組動能系統在任何行駛狀況下都能完美的協同運作，展現 LEXUS 傑出的動能科技。

PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組，輕量化達 20%，運作效能更佳，因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。

Hybrid ECVT 電子無段變速系統

全新設計的 ECVT 變速箱，連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由全新設計的永磁電動馬達及齒輪機構，提供更為迅速直接的動力。

HV 電池

全新高效能 Hybrid 電池，體積更小，且置於後座椅下方，不影響行李箱空間。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

* 本車所搭載之油電複合動力控制系統(轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達)提供 5 年或 12 萬公里(以先到者為準)保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里(以先到者為準)保固。
* 本圖為油電複合動力科技示意圖，與台灣地區實際販售之規格配備有部分不同，請以實車為準。

THE
POWER
OF



油電複合動力科技

Hybrid 作動原理



1. 啟動

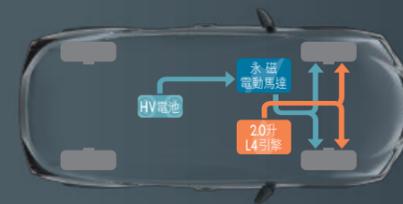
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當Hybrid PCU根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



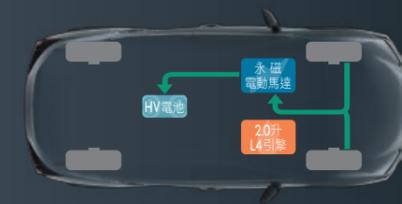
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

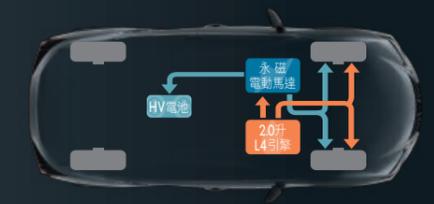
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至HV電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5. 一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於HV電池。



UX 200 F SPORT 動化版



圖示為 F SPORT 車型

智能多重駕馭模式

EV 模式

(UX 250h 車型專屬)

當您在清晨或是夜間出入住家車庫時，可按下 EV 純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，將噪音與碳排放降到最低，達到肅靜無汙染的節能駕馭。

Eco / Normal 模式

Normal 一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態，伴您享受寧靜自在的漫遊時光；您也可以隨時切換至 Eco 節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態。

Sport S / Sport S+ 模式

(F SPORT 車型專屬)

當您想要體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至 Sport S 運動模式(豪華版、菁英版為 Sport 運動模式)，變速箱將會提供更為運動化的換檔感受，不僅油門加速反應更靈敏，EPS 電子動力方向盤也會調整轉向力道與操控回饋感；此時，若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至 Sport S+ 運動強化模式，AVS 可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕馭樂趣無限擴張。

Custom 模式

(F SPORT 車型專屬)

駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在 Normal 一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入 Custom 自選駕馭模式，讓 UX 遵循您的步調一起前行。

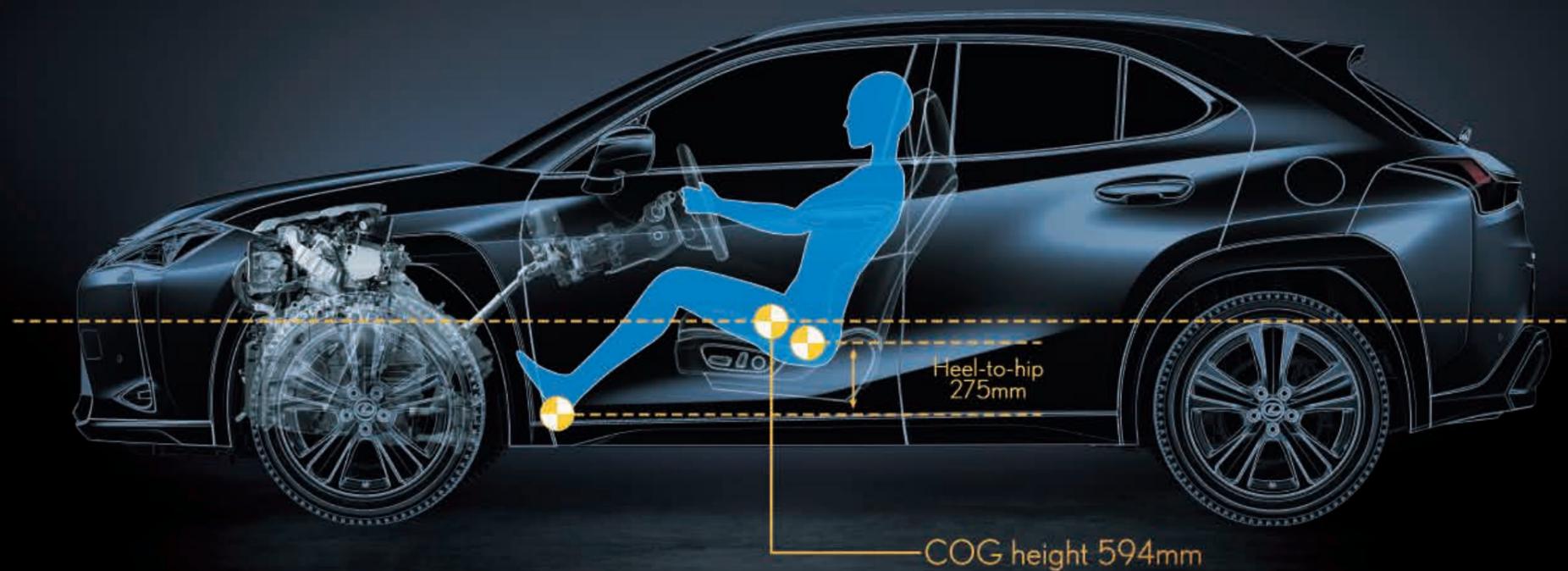
UX 200 搭載 2.0 升 L4 引擎 搭配 Direct Shift-CVT 變速系統

(附 10 速手自排功能)

採用 2.0 升 L4 引擎，搭配 D-4S 多重燃油噴射系統(缸內直噴及多點燃油噴射)，並採用長衝程設計，不僅有效提升引擎效能，使最大馬力達 173 PS、最大扭矩達 20.8 kg-m，更創造 40% 的超高熱效率。同時搭載 Stop & Start 智慧型引擎節能系統、智慧型油溫、水溫控制系統及含有起步齒輪的 Direct Shift-CVT 變速系統，能兼顧最佳動能輸出與低油耗表現。

* Stop & Start 智慧型引擎節能系統作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。





GA-C 新世代高剛性底盤

導入LEXUS全新開發的GA-C高剛性底盤，透過調低乘坐臀點讓駕駛者更接近車體中心點；並大量使用螺旋雷射點焊與車身膠合技術以提升剛性，兼顧乘坐舒適性及操控敏捷度，帶來小型豪華休旅安心駕乘的感受。同時運用多項靜音工程與降噪技術，達到更佳的车艙靜肅性，創造愉悅駕馭體驗。

* 本圖為底盤示意圖，與台灣地區實際販售之規格配備有部分不同，請以實車為準。



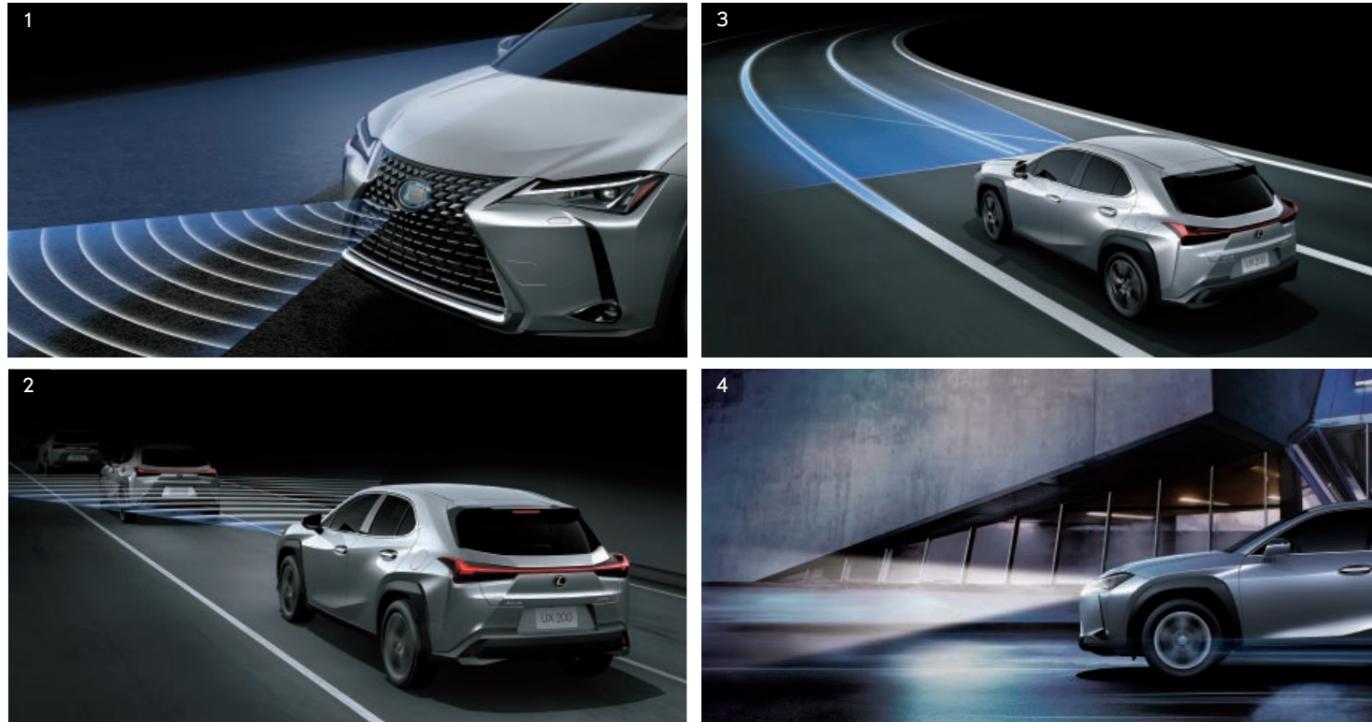
輕量化車體設計

全車設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在車體的引擎蓋、車門、前葉子板、保險桿防護樑等處採用輕量化鋁合金材質；在底盤、車身結構則使用高張力鋼板增加車體剛性，降低撞擊時對車內乘員的傷害。



懸吊系統附防傾桿

UX前軸採用舒適性佳的麥花臣懸吊系統，後軸則搭配雙A臂懸吊系統，且同時配備防傾桿，提供極佳且穩定的過彎循跡性及直線加速性能。



LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0 智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新 UX 將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。

1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

2. DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

3. LTA 車道循跡輔助系統

系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，將車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道中心行駛，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

4. AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

啟動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統且開啟遠光燈時，可偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免對向或前方車輛駕駛因頭燈直射感到眩光，確保夜間行車安全。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

LEXUS UX 外觀與內裝顏色標準生產組合表

外觀色系



極光白 (085)
(豪華版、菁英版專屬)



星綻灰 (1H9)
(豪華版、菁英版專屬)



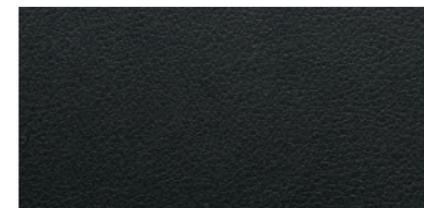
極光鈦 (1J7)
(豪華版、菁英版專屬)



星熠黑 (223)
(豪華版、菁英版專屬)

■ F SPORT 車型為受訂生產

飾板色系



時尚皮紋飾板 (黑)

內裝色系



尊爵黑 *1 / 黑色頂篷 (豪華版、菁英版專屬)

*1 內裝座椅材質為 Viscotecs™ 豪華皮革

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表，或洽全台各經銷商。

LEXUS UX 車型設定規格表



	UX 250h	UX 200
尺寸重量		
車長 (mm)	4,495	4,495
車寬 (mm)	1,840	1,840
車高 (mm)	1,520	1,520
軸距 (mm)	2,640	2,640
前輪距 (mm)	1,560	1,550 (F SPORT 車型) 1,560 (菁英版)
後輪距 (mm)	1,560	1,550 (F SPORT 車型) 1,560 (菁英版)
車輛空重 (kg)	1,565	1,485
最低離地高 (mm)	160	160
進坡角 (°)	14	14
離坡角 (°)	25	25
最小迴轉半徑 (m)	5.2	5.2
風阻係數 (cd 值)	0.33	0.33
油箱容量 (L)	43	47
行李箱空間 (L)	325 ~ 1,000	372 ~ 1,047 (F SPORT 車型) 328 ~ 1,003 (菁英版)
輪胎尺寸	215 / 60 R17	225 / 50 RF18 (F SPORT 車型) 215 / 60 R17 (菁英版)
輪圈型式	17 吋鋁圈	18 吋鋁圈 (F SPORT 車型) 17 吋鋁圈 (菁英版)
備胎型式	小尺寸	- (F SPORT 車型) 小尺寸 (菁英版)
最大乘載人數	5	5
引擎規格		
引擎型式	M20A-FXS 2.0 升 L4 引擎	M20A-FKS 2.0 升 L4 引擎
VVT-iE 電子式進氣閥門正時控制系統	●	●
可變汽門正時控制系統	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	1,987	1,987
引擎性能數據		
最大馬力 (EEC-NET)	146 PS / 6,000 rpm	173 PS / 6,600 rpm

	UX 250h	UX 200
最大扭矩 (EEC-NET)	19.2 kg-m / 4,400 ~ 5,200 rpm	20.8 kg-m / 4,400~4,800 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km / h)	8.5 秒	9.2 秒
安全極速 (km / h)	177	190

油耗表現		
市區耗油量 (km / L)*1	22.57	13.43
非市區耗油量 (km / L)*1	21.23	18.92
測試值 (平均) (km / L)*1	21.7	16.5
年耗油量 (L)*2	691	909
能源效率等級*3	1	1
測試方法*4	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令	

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。*2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。*3 排氣量等級：UX 250h、UX 200 為超過 1800 c.c. 至 2,400 c.c. *4 本標示之市區耗油量、非市區耗油量、油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗油測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現通常有差異。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式		
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統附 6 速手自排功能	Direct Shift-CVT 變速系統附 10 速手自排功能
智能多重駕駛模式	EV / Eco / Normal / Sport	Eco / Normal / Sport / Sport S* / Sport S+* / Custom*
驅動方式	FF 前輪驅動	FF 前輪驅動
Stop & Start 智慧型引擎節能系統	-	●

轉向系統		
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●

懸吊系統		
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	-	F SPORT 車型專屬
前懸吊	獨立麥花臣附防傾桿	獨立麥花臣附防傾桿
後懸吊	獨立雙 A 臂附防傾桿	獨立雙 A 臂附防傾桿
跑車化懸吊	-	F SPORT 車型專屬
主動式車身抑震系統	-	F SPORT 車型專屬
引擎室車身抑震拉桿	●	●

煞車系統		
前輪	通風碟	通風碟
後輪	實心碟	實心碟

Hybrid 系統規格		
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V，啟動引擎	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V，驅動前輪，109 PS / 20.6 kg-m	-
HV 電池型式	封閉式鋁氫電池	-
HV 電池數量	180	-
HV 電池電壓	216 V	-
Hybrid 系統性能最大輸出	131 kW (178 PS)	-

* Sport S / Sport S+ / Custom 為 F SPORT 車型專屬

LEXUS UX 車型設定配備表

	UX 250h		UX 200	
	UX 250h 豪華版	UX 200 F SPORT 動化版	UX 200 F SPORT 版	UX 200 菁英版
外觀配備				
日間行車燈	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	遠近雙模式 LED	LED / LED	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	●	●	●	●
前 / 後霧燈	●	●	●	●
尾燈型式	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	-	-
電動開關附自動吸附式尾門	感應式開關	感應式開關	-	-
後擋、後車窗暗色玻璃	●	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	● (無 R 檔自動向下調整功能)	● (無 R 檔自動向下調整功能)	● (無 R 檔自動向下調整功能)	● (無 R 檔自動向下調整功能)
車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●
後導流尾翼	●	●	●	●
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式

內裝配備				
動力聲浪控制系統	-	●	●	-
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	7 吋螢幕	7 吋螢幕	7 吋螢幕	7 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch
藍牙通訊系統	●	●	●	●
運動化數位儀表板	-	●	●	-
方向盤材質	真皮	真皮	真皮	真皮
方向盤調整功能	手動 4 向	手動 4 向	手動 4 向	手動 4 向
方向盤換檔撥片	-	●	●	-
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	-	●	-	-
內裝飾板	時尚皮紋	時尚皮紋	時尚皮紋	時尚皮紋
智慧型手機無線充電介面	-	●	-	-
前座觸控式閱讀燈	●	●	●	●
手動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
極簡復古石英鐘	●	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	-	●	●	-
鍍鉻門檻	-	●	●	-

座椅				
座椅材質	Viscotecs™豪華皮革	豪華皮革	豪華皮革	Viscotecs™豪華皮革
跑車化座椅	-	●	●	-
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座電熱座椅	●	●	●	●
後座 60:40 分離座椅	●	●	●	●

空調				
S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	●	●	●	●
智慧型空調管家	●	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●
空氣品質感知自動切換循環系統	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●

音響				
音響系統	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound

	UX 250h		UX 200	
	UX 250h 豪華版	UX 200 F SPORT 動化版	UX 200 F SPORT 版	UX 200 菁英版
揚聲器數量	6	6	6	6
DVD 播放系統	●	●	●	●
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●
支援 Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●	●	●

主動安全配備*				
Lexus Safety System+2.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	● (附行人偵測功能)	● (附行人偵測功能)	● (附行人偵測功能)	● (附行人偵測功能)
DRCC 全域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	●	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	-	-	-
ACA 主動式轉向輔助系統 (Active Cornering Assist)	●	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●	●
轉向輔助燈	●	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	-	-
後擋風玻璃間歇式雨刷	●	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4
ICS 智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●	●	●
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	●	-	-	-

被動安全配備*				
駕駛座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座 SRS 氣囊 Dual Chamber 雙球體設計	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座
高剛性車體	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。 ● 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS UX 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系



LFA 白 (083)
(F SPORT 車型專屬)



爵色黑 (212)



大地綠 (6X4)



極光白 (085)
(豪華版、菁英版專屬)



星熠黑 (223)



極焰藍 (8X1)
(F SPORT 車型專屬)



鉑鑽銀 (1J4)



霓光紅 (3T2)



星空藍 (8Y6)



極光鈦 (1J7)



琥珀棕 (4X2)
(豪華版、菁英版專屬)

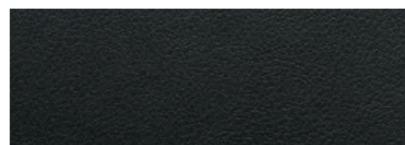


星綻灰 (1H9)

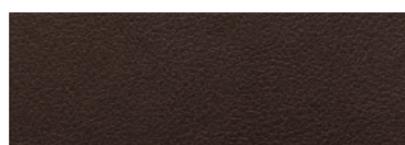


熾焰橘 (4Y1)

飾板色系



時尚皮紋飾板 (黑)



時尚皮紋飾板 (棕) (豪華版、菁英版專屬)



時尚皮紋飾板 (藍) (豪華版、菁英版專屬)

內裝色系

F SPORT 車型專屬 (F SPORT 豪華皮革)



尊爵黑 / 黑色頂篷



幻焰紅 / 黑色頂篷



極淨白 / 黑色頂篷

豪華版、菁英版專屬 (Viscotecs™ 豪華皮革)



尊爵黑 / 黑色頂篷



雅緻棕



絲絨白



典雅藍、時尚灰雙色



時尚灰 / 黑色頂篷

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表，或洽全台各經銷商。

LEXUS UX 生產車色組合表

F SPORT 勁化版、F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華皮革)

內裝色系	飾板色系	外觀色系										
		LFA 白	鉑鑽銀	極光鈦	星綻灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	熾焰橘	大地綠	極焰藍	星空藍
尊爵黑	時尚皮紋 (黑)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
幻焰紅	時尚皮紋 (黑)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
極淨白	時尚皮紋 (黑)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

豪華版、菁英版專屬 (Viscotecs™ 豪華皮革)

內裝色系	飾板色系	外觀色系										
		極光白	鉑鑽銀	極光鈦	星綻灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	琥珀棕	熾焰橘	大地綠	星空藍
尊爵黑	時尚皮紋 (黑)	●	○	●	●	○	●	○	○	○	○	○
雅緻棕	時尚皮紋 (黑)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
時尚灰	時尚皮紋 (黑)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
典雅藍、時尚灰	時尚皮紋 (藍)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
絲絨白	時尚皮紋 (棕)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● 標準生產 ○ 受訂生產
 ■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。
 ■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。