

— 工法1 車身板金校正 —

混合氣體隔離焊接，確保車體剛性



▪ 車體結構校正

根據 Lexus 的規範，車體結構校正時，必須使用正規手術台，如此才可固定模具，確保作用力正確。原廠採用 Lexus 車系專屬板金模具，讓每輛車在修復時能一次到位，避免多次調整而破壞車體結構剛性。

專屬模具成本極高，外廠經常在無專屬模具情況下，只能憑人工目測角度，依照技師個人經驗，任意施力拉回鋼板，這樣的做法易發生「一點施力，全車變形」的狀況，造成多次來回調整，也因此破壞了車體的結構剛性。

▪ 鋼板修復作業

鋼板損壞時，一律只採用原廠鋼板零件，並根據規範，使用「墊圈融植」、「混合氣體隔離焊接(MIG)」、與「點焊機」等技術修復，外廠常便宜行事，再加上使用氧乙炔等破壞剛性的方式施作，而破壞了車體的結構強度。



△ 已安裝原廠專屬模具之手術台



△ 鋼板修復作業