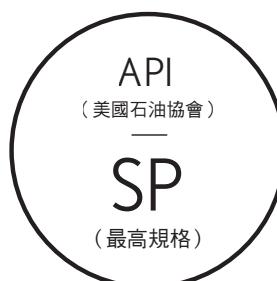


LEXUS GF-6A 0W-20 機油

— LEXUS GF-6A 0W-20 —



LEXUS GF-6 0W-20 機油符合



Lexus GF-6A 0W-20 高效節能機油通過目前最高規格的 GF-6A 認證，並以全合成配方提供最適合 Lexus 引擎的潤滑保護，為原廠認可與推薦的用油，符合並超越 Lexus 原廠的保證需求。

什麼是GF-6A？

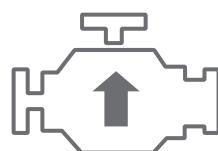
為了改善燃油經濟性及提升乘用車的引擎效能，ILSAC*（國際潤滑油標準認證協會）推出較低黏度級數，以減少燃油消耗的最新認證等級「GF-6A」。

*ILSAC - International Lubricants Specification Advisory Committee, 國際潤滑油標準暨認證委員會

Members include Ford, General Motors, Chrysler, and JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association)



提高燃油效能



提高引擎性能

－為何要回原廠更換－

Lexus 原廠認證機油經過實車引擎長時間測試

機油的質量、更換週期和適宜黏度都很重要，Lexus GF-6A OW-20 提供更優秀的性能保護力，在各類路況下，都可以為愛車提供優異的抗磨保護和清潔動力，提升車輛整體性能。

- ・為日本 Lexus 原廠認證機油，專門為 Lexus 車型研發生產，經過 Lexus 實車引擎進行長時間的使用測試分析及檢驗成效，確保車輛最佳使用效能。
- ・採用 FE (Fuel Efficient) 配方，可提升燃油經濟效益。
- ・使用日本 Lexus 原廠所規範的特優質基礎油，在氧化穩定性、揮發穩定性及低溫流動性皆有優異的表現，有效降低機油消耗、增加潤滑性。

Lexus 原廠認證技師提供最專業服務與保障

更換機油，若緊固螺帽時操作不當，過緊或過鬆都可能引起漏油。Lexus 原廠認證技師經過 Lexus 專業訓練與認證，能夠精準掌握愛車狀況，提供最專業的檢修和保養服務。

Lexus 原廠保養計畫同時進行原廠保養檢測

車輛的曲軸油封、凸輪軸油封、汽門油封等容易因為橡膠老化失去彈性，或未留意引擎的水溫表警示，也可能造成水箱缺水時引擎高溫運轉導致的汽缸床墊損壞。車主定期回原廠更換正廠認證機油，也能同時進行保養檢測和日常維護，及時發現並更換老化受損的油封、墊片、螺栓等零件，以防因老化而導致的機油滲漏。

— 機油知識 —

機油的作用

潤滑抗磨

在引擎各部分表面形成油膜減少摩擦阻力，預防磨損，增強動力輸出效率

冷卻

機油不斷地循環於引擎中的機件，同時能降低溫度，防止過熱

密封防漏

形成油膜填滿機件的間隙，防止汽缸內的高壓燃氣外洩，減少動力流失

清潔

帶走機件表面上的積碳與油污等雜質，保持引擎內部的清潔

防鏽防腐蝕

防止引擎內部零件氧化和鏽蝕，延長引擎壽命

減震緩衝

緩和或消除引擎內機件受到的衝擊載荷，使得引擎系統工作更加平穩

認識機油的種類

機油的製造皆是由基礎油與添加劑調製而成，和傳統礦物油相較，合成機油含有更精煉基礎油，能展現更佳的保護力。

· 矿物机油

矿物机油是旧式传统类型的润滑油，为矿物基础油加添加剂组成，其换油里程周期较合成机油短。

· 半合成机油

半合成是传统矿物润滑油和合成基础油的混合物，由于添加了合成基础油，和传统矿物机油相比，其效能表现和保护性较矿物机油佳。

· 全合成机油

全合成机油是以现代新科技生产的机油，在低温流动性及高温稳定性都有绝佳表现，更能有效保护引擎。全合成机油采用特殊配方，

優異的流動性能因應現代引擎經常面對的極端條件，使引擎運作效能發揮至極致，更能有效減少引擎磨耗，提升燃油效率，並延長引擎使用壽命。

LEXUS GF-6A 0W-20為全合成機油，擁有絕佳的性能與品質。

如何閱讀機油標籤

API(美國石油協會)認證	SAE(美國汽車工程師協會)制定
機油性能等級	機油黏度範圍
S	P
0W	20

- S：汽車機油
- P：代表品質級數，從 SA 開始，字母越後面，等級越高。目前最高級為 SP，次級為 SN。
- OW：W 取自冬季的英文 Winter，代表「低溫黏度」。數字越小，機油的低溫啟動性和流動性越好。
- 20：W 後的數字越大，可適用的環境溫度越高。從低溫到高溫的數字範圍越大，機油適用溫度範圍也越大。

機油選用的建議

- 機油等級不低於原廠建議
參考車主手冊建議的油品性能等級，以不低於原廠推薦等級為原則。
- 選擇適當的黏度範圍
選擇符合 SAE 等級黏度之油品，通常低溫到高溫的黏度範圍越大，等級與售價越高。

高黏性的機油會消耗較多的油泵旋轉動能，而低黏度的機油可以減少引擎機件摩擦，因此 0W-16、0W-20、0W-30 等低黏度機油為近期市場的趨勢。

機油更換的週期

正常使用狀況下，機油會因引擎內部高溫及時間而潤滑效果逐漸衰退。一段時間未經過濾，機油中也可能會充滿許多引擎表面磨損後的微小硬粒。受到污染的機油會磨損機油幫浦中的零件，甚至損壞軸承表面。

- ・請於保養提示出現時更換。
- ・即使保養的提示未出現，也建議自上次換油保養算起，低頻車行駛每半年、高頻車行駛每萬公里後，更換引擎機油和機油濾清器。