



LEXUS

IS





EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，

也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。

EXTERIOR DESIGN & FUNCTION	15
INTERIOR DESIGN & FUNCTION	21
F SPORT	31
DRIVING PERFORMANCE	35
DRIVER ASSIST	51
LEXUS SAFETY SYSTEM +	53
ACTIVE & PASSIVE SAFETY	54
COLORS	59
SPECIFICATIONS	60





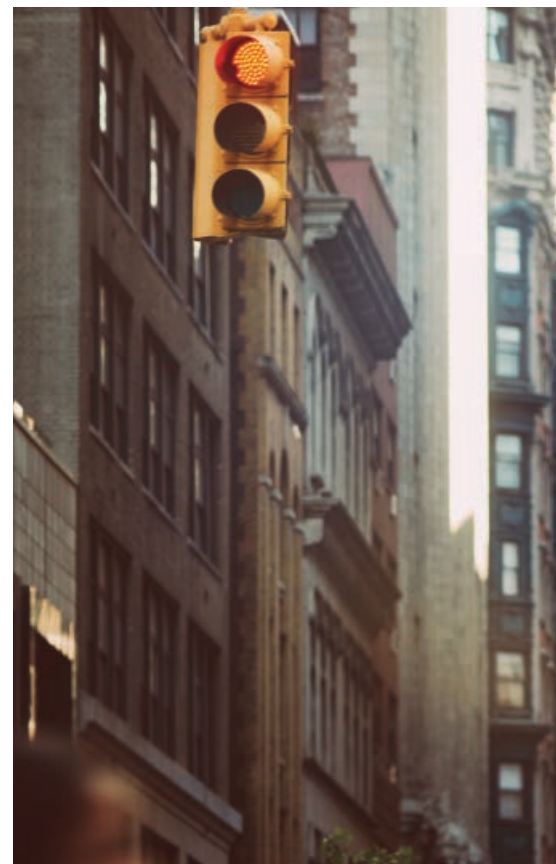
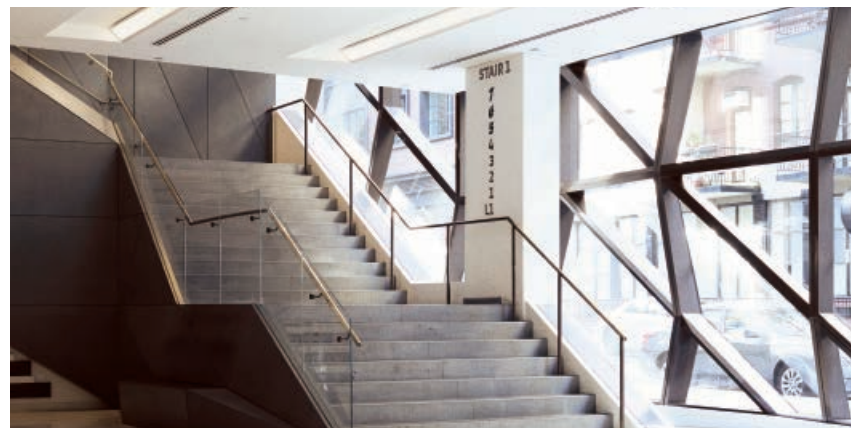
轉瞬就已改變的價值，不是我的追求

因為實力才是我受世人注目的關鍵



永不止歇的自我要求
只為淬鍊出瞬間爆發的力量





每個時刻都是全心投入的當下
傾注所有熱情，活出真自我







IS LEADER OF PROGRESSIVE ERA

唯實力 創世紀

IS 300 頂級 NAVI 版



前衛風格 動靜皆魅

全新 IS 車頭樣貌充滿視覺張力，象徵家族式外觀的 Spindle Grille 紡錘型水箱護罩整合前保桿設計，展露大膽搶眼的運動氣息；由水箱護罩頂點往後延伸至車側的折線與修長的前懸，營造出立體動感的跑格魅力；同時為實現更佳的低風阻係數，全車包含 A 柱下緣、車頂、車尾燈、車底盤等多處，均設置導流鰭；搭配流線的側裙、向內凹折的前後輪弧與逐漸向車尾收攏的車身設計，都只為使駕馭者充分體驗 IS「為駕馭樂趣而生」的操控快感。

IS 300 頂級 NAVI 版 / IS 300 F SPORT NAVI 版



IS 300 頂級 NAVI 版



1. L-shaped LED 頭燈

(F SPORT 車型 / 頂級 NAVI 版 / 頂級版專屬)

集實用照明與時尚設計的 LED 頭燈，展現年輕新潮的質感；三顆排列成 L-shaped 樣式的近燈，結合優雅方形遠燈，與下方箭型日行燈線條互相呼應，瞬間讓 IS 成為最耀眼的都會轎跑。

2. Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

全新設計的紡錘型水箱護罩更加大膽霸氣，由引擎蓋折線向前延伸而下的精緻鍍鉻邊框，包覆著擁有厚實立體折線的黑色橫柵，透過上窄下寬的比例配置，凝聚出低穩且更強勢的車頭樣貌，讓 IS 散發濃厚的運動氣息；下端兩側進氣口則可導引氣流，提升煞車散熱效果。

3. L-shaped LED 尾燈

由三層 L-shaped 造型光條層疊構築而成的 LED 尾燈，呈現深邃的立體感；從車側往車尾勾勒的線條將方向燈包圍其中，整體尾燈更顯大器寬闊，並在視覺上體現 LEXUS 一貫的細節品味。

4. 後保桿與鍍鉻雙出排氣尾管

(IS 300 車型專屬)

後保桿下方整合鍍鉻雙出排氣尾管，斜口切削造型讓車尾更顯簡潔俐落；加上黑色導流器，巧妙降低視覺重心，下方導流鰭則兼顧行進間的車底氣流管理與跑格風範。



IS BOLD SEXINESS

奢華時尚 盡顯跑格魅力



IS 300h 頂級 NAVI 版



1. 多功能資訊整合系統附10.3吋LED 螢幕 (F SPORT NAVI版 / 頂級NAVI版專屬)

儀表檯上的10.3吋寬幅LED 螢幕，畫質細緻逼真，讓前座駕乘者能輕鬆觀看與操作多功能資訊整合系統，隨心選取或設定音樂播放、藍牙通訊、倒車影像、中文衛星導航系統等多項先進功能；螢幕畫面右側同時顯示5項常用功能選項，點選後將以主副分割畫面同時呈現兩種所需的資訊。

2. 三幅式方向盤及4.2吋旅程資訊顯示幕

以真皮包覆的三幅式方向盤，為駕駛者帶來舒適的操控手感，功能鍵以金屬鑲邊裝飾，質感倍增；同時具備豐富的控制選項，包含音響、語音控制、定速及LDA車道偏離警示等，搭配儀表板中央的4.2吋旅程資訊顯示幕，讓雙手不必離開方向盤，即可全面性地掌控行車相關資訊。

3. 中控台兩側膝部保護設計

在雙前座膝部位置與中控台兩側的交接處，貼心地以皮革包覆軟墊的設計取代大部分車輛僅有塑料部件的設置，不僅讓跑格化的座椅擁有絕佳的整體包覆性，更讓駕乘者在享受激烈過彎的駕駛樂趣時，給予膝部舒適的支撐性。

4. Remote Touch 資訊整合操控介面 (F SPORT NAVI版 / 頂級NAVI版專屬)

全新 Remote Touch 資訊整合操控介面可如滑鼠般輕巧操控，按鍵水平高度符合手腕擺放位置，並增設BACK 鍵與兩側ENTER 鍵，讓功能選取更便捷，不論是駕駛者或前座乘員均能輕鬆操作。



以精緻奢華打造時尚跑格座艙

長達 2,800mm 的軸距與駕駛座 10 向電動調整座椅，創造出舒適且包覆性極佳的坐乘空間，而以 LEXUS 精緻工藝打造的奢華座艙，更處處充滿迷人細節；不僅髮絲紋的黑色中控台令人驚艷，以外層鍍鉻、內側絨面處理的螺紋底面雙環儀表板更展現不凡品味。在前後門把手與排檔桿頭手握部分均飾以絨面金屬，搭配中控台上方案同材質的復古石英鐘，前衛時尚感不言而喻，而淺色車內頂篷不僅讓車室更明亮寬敞，也營造出年輕都會的氛圍。



IS 300 頂級 NAVI 版



1. 獨立式恆溫控制空調

座艙配備雙區恆溫空調控制系統，按下中控台上的 DUAL 功能鍵，前座駕乘者即可依個人喜好，獨立調整左右兩側的空調系統並維持恆溫；而金屬飾條般的觸控鍵，只需直覺地以手指上下輕滑，便能輕鬆控溫，展現以人為本的先進科技感。

2. 鋁木鐫雕飾板

（頂級 NAVI 版 / 頂級版專屬）

裝飾於前乘客座置物箱上方與車門內側扶手上的鋁木鐫雕飾板，疊合原木與鋁板，再以特殊鐫射蝕刻技術呈現出異材質結合的獨特質感，以繁複細膩的工序展現 LEXUS 精湛工藝。



1. Mark Levinson® Premium Surround 音響系統 (F SPORT NAVI版專屬)

搭載15具鑑賞級揚聲器與5.1聲道，讓您在擁有絕佳寧靜度的車室內，感受如天籟般的環繞音場效果，體驗前所未有的感官震撼。獨家創新Green Edge™ Technology揚聲器結合Unity™技術，以一體化設計縮小揚聲器的體積，並以低耗能創造大功率，呈現澄澈細膩的音質，更同時配備Auto Volume自動音量調整系統，依據音樂類型自動調整音量，讓您自在享受不同風格的音樂。

2. USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面*

於中央扶手箱內設置USB連接埠及外接式音源孔，方便您連接各種數位音樂儲存裝置，隨時將喜愛的音樂透過頂級音響系統播放，USB連接埠同時可供各項裝置充電。您也可透過藍牙系統將行動通訊裝置與音響播放系統配對，體驗不受侷限的語音通話及音樂享受。

* 詳細使用限制請參閱車主說明手冊。



F SPORT 車型外觀 & 性能專屬配備

- 網格狀紡錘型水箱護罩
- 前保險桿兩側勁黑垂直導流鰭
- 車身徽飾
- F SPORT 跑車化懸吊
- 前輪高性能煞車來令片
- 18吋燻黑鋁圈
- 後保險桿下方網格設計 (IS 300 車型專屬)

IS 300 F SPORT NAVI 版







IS AGGRESSIVE MOVEMENT

強悍動能 激盪操控熱情

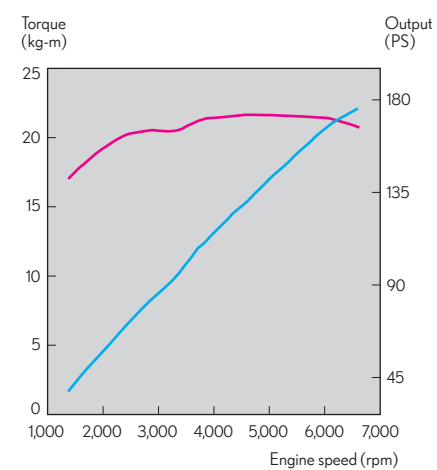
THE
POWER
OF



IS 300h 頂級 NAVI 版



2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎



IS 300h 引擎動力輸出曲線圖

2.5 升 Atkinson 循環 D-4S 多重燃油噴射引擎

IS 300h 搭載 2.5 升 Atkinson 循環引擎，採用全新優化的 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射）提升噴射壓力，並依據行駛狀態判斷供油方式，加速時於缸內直噴供油，確保動能及時到位，怠速時則由進氣歧管供油，提升引擎靜肅性，並創造出絕佳油耗表現；搭配 Hybrid 油電複合動力系統，綜效馬力輸出最大可達 223PS，0~100km/h 加速僅須 8.5 秒。加上冷卻式廢氣再循環系統，提升引擎熱效能、降低排放污染，造就優異的燃油經濟性與動能輸出表現。



❶ PCU 動力控制模組 Power Control Unit

PCU 動力控制模組因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

❷ Atkinson 循環引擎

搭載 Atkinson 循環引擎及新一代 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），以超高壓燃油噴射技術，產生極佳的燃油霧化效果及燃燒效率。同時搭配 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統等先進引擎科技，讓動力輸出與燃油效率更加出色，達到最佳節能表現。

❸ HV 電池 Hybrid Vehicle Battery

全新高效能 Hybrid 電池，不僅輸出功率更大、體積更小，能更安靜、更有效率地運作。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

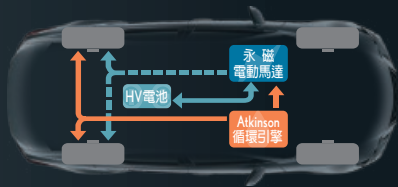
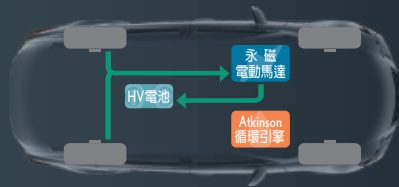
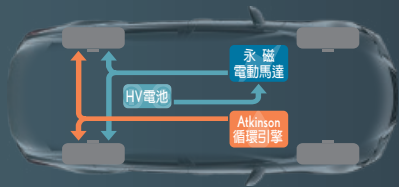
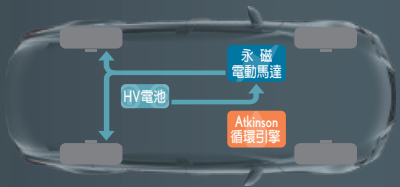
❹ Hybrid ECVT 電子無段變速系統
Electronically-controlled Continuously Variable Transmission

藉由減速行星齒輪組連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由永磁電動馬達快速提升引擎轉速，提供迅速直接的動力，讓您透過多重駕駛模式享受操控快感。

❺ MG 永磁電動馬達 Motor / Generator

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。

* 本車所搭載之油電複合動力控制系統(HV 電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達)由總代理提供5年或12萬公里(以先到者為準)保固。



1. 啟動

啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。

2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。

3. 全力加速

欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。

4. 減速、煞車

（動能再生煞車系統作動）
當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。

5. 一般行駛時

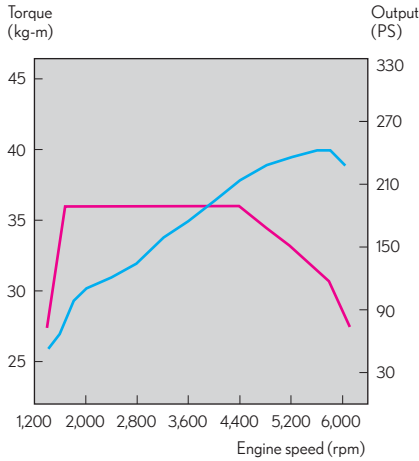
在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池中。



IS 300 F SPORT NAVI 版



8AR-FTS 2.0 升 L4 雙渦流增壓引擎



IS 300 引擎動力輸出曲線圖

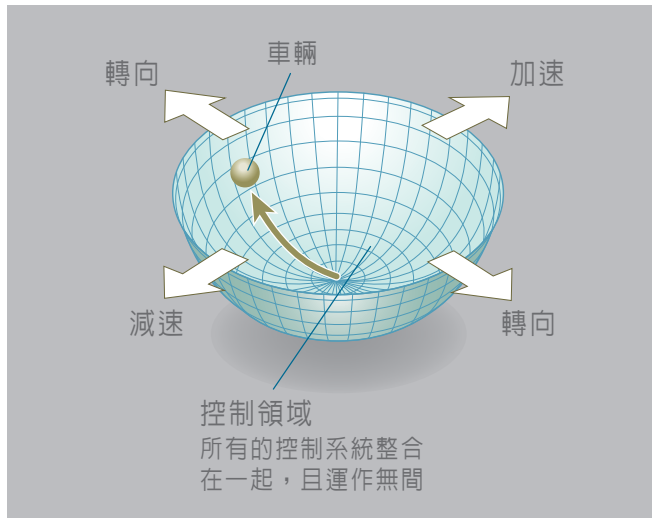
2.0 升雙渦流增壓引擎

IS 300 搭載 2.0 升先進雙渦流增壓引擎，以世界首創汽缸頭整合排氣歧管的雙渦流增壓技術，搭配進氣 VVT-iW 廣域可變汽門正時控制系統，使引擎得以視駕駛狀況自動在 Atkinson 與 Otto 循環間切換，達到更佳的燃燒效率；加上 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），與全新開發的油冷、氣冷、水冷式進氣冷卻系統，讓 IS 300 在擁有高達 245PS 馬力及 35.7kg-m 扭力輸出的同時，亦保有優異的油耗表現；搭配 8 速 SPDS 手自排變速系統，不僅換檔平順，在 M 手排模式下，2 ~ 8 檔扭力轉換器均處於鎖定狀態，換檔僅需 0.2 秒，讓駕駛者充分享受操控樂趣。此外，IS 300 亦搭載了 Stop & Start 智慧型引擎節能系統*，在車輛停止時自動關閉引擎運作，而在您轉動方向盤或釋放煞車踏板的同時即刻啟動引擎，為您省去無謂的燃油浪費。

* Stop & Start 智慧型引擎節能系統作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



IS 300 頂級 NAVI 版



VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)

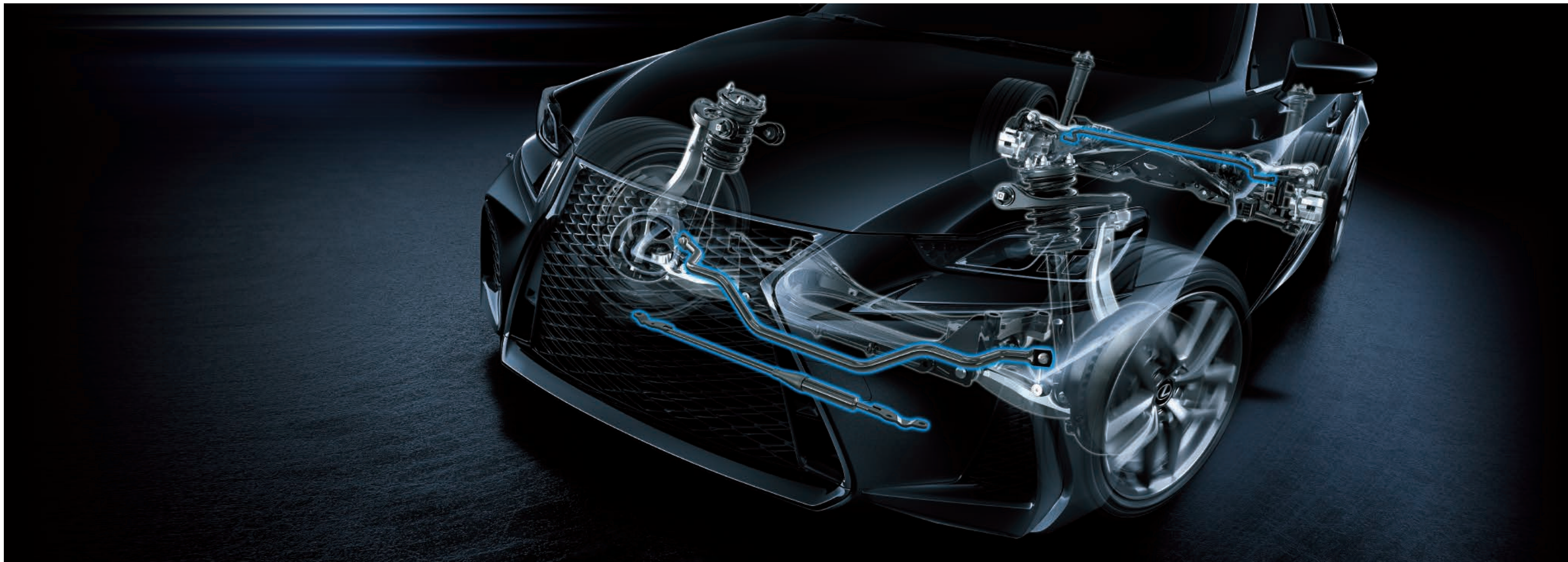
IS 配備先進的 VDIM 車輛動態整合管理系統，讓駕駛者能從容應對各種突發道路環境及駕駛狀況；本系統會預先在車輛可能失控前作動，第一時間提供最安全的車輛穩定控制。VDIM 將原先各自獨立運作的車輛穩定 (VSC、TRC)、煞車制動 (ABS、BAS、EBD) 與轉向 (EPS) 三大車輛動態系統完美整合，主動對車輛下達最嚴密周全的指令，在車輛行進、過彎、煞車三種狀態中，為駕乘者提供最高層級的保護。



前輪對向四活塞煞車卡鉗

(IS 300 車型專屬)

前輪配置通風碟盤，除了擁有更好的散熱性，搭配對向四活塞煞車卡鉗，能使煞車力道作動更平均，進而產生穩定且迅速的制動效果，讓您在操駕時更有自信、增添駕駛樂趣。



全新優化的懸吊系統

採用前輪獨立雙 A 臂及後輪多連桿懸吊系統，前懸吊支臂材質使用鋁合金輕量化設計，整體結構與材質經強化後重新調教，達到操控精準與乘坐舒適並存的駕馭感受。



主動式車身抑震系統

(IS 300 車型專屬)

車輛前方底盤下方配置主動式車身抑震系統，可將行駛中因路面震動產生的車體左右兩側共振效應減至最小，給您更平穩順暢的駕馭感受，有助於提升操控穩定性與寧靜度，同時減少怠速時引擎造成的震動。再加上前、後防傾桿，能在車輛激烈操駕時有效抑制車身側傾，增加輪胎磨擦力，保持車身穩定行進。



智能多重駕駛模式

EV 模式 (IS 300h 車型專屬)

當您在清晨或夜間出入住家車庫時，可按下EV純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，同時將噪音與碳排放降到最低，達到靜肅無汙染的節能駕駛。



ECO / NORMAL 模式

在NORMAL一般行駛模式時，車輛將自動在節能與性能間取得最佳平衡，適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態。您更可以隨時切換至ECO節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態，享受寧靜自在的漫遊時光。而無論是NORMAL一般行駛模式或是ECO節能模式，儀表板內氛圍照明都將轉換為舒適的藍色，帶給您悠然自得的駕駛樂趣。



SPORT 模式

當您想體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至SPORT運動模式，儀表板內氛圍照明會瞬間轉換成動感的紅色，變速箱將會提供更為運動化的換檔感受，不僅油門加速反應更靈敏，EPS電子動力方向盤也會調整轉向力道與操控回饋感，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕駛樂趣無限擴張。

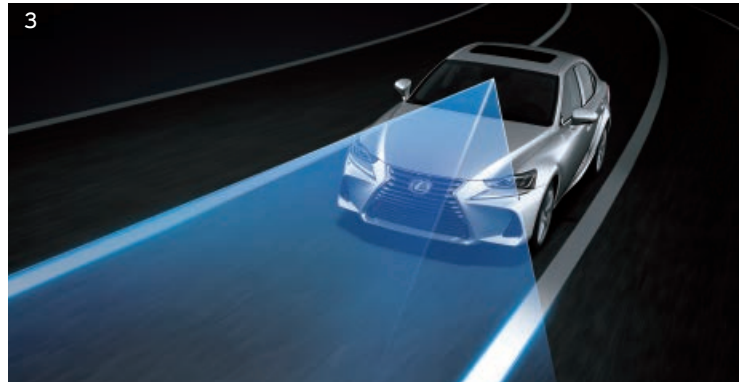
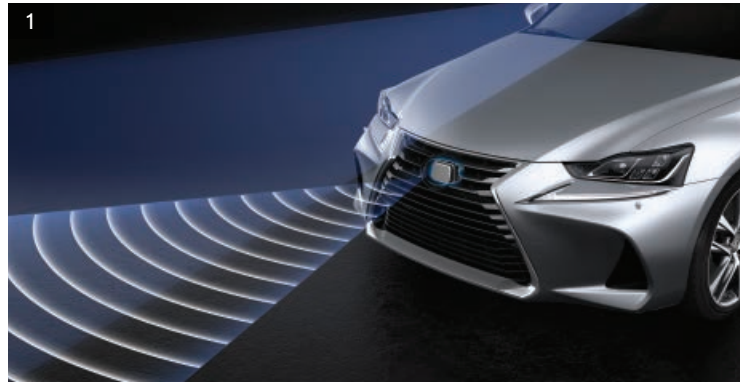


以上圖示為 IS 300h 頂級 NAVI 版



IS UNCOMPROMISING SAFETY

極致安全 為您全時守護



LEXUS SAFETY SYSTEM+ 主動式安全防護系統

1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時提供自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

* 本系統設計目的是協助駕駛人降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害，無法完全避免碰撞。

2. DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 Dynamic Radar Cruise Control System

在高速道路上，您可開啟定速行駛功能，DRCC 雷達感應式車距維持定速系統會偵測前方車輛速度與車距，主動調整行駛速度，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

3. LDA 車道偏離警示系統 Lane Departure Alert

系統啟動後，後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速 50 公里以上、駕駛者未打方向燈且系統主動判斷偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性；當駕駛者數度偏離車道時，儀表板將出現疲勞駕駛警示，提醒您停車休息。

4. AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 Automatic High Beam

啟動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統且開啟遠光燈時，可偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免對向或前方車輛駕駛因頭燈直射感到眩光，確保夜間行車安全。



BSM 盲點偵測警示系統 Blind Spot Monitor

(F SPORT NAVI 版 / 頂級 NAVI 版專屬)

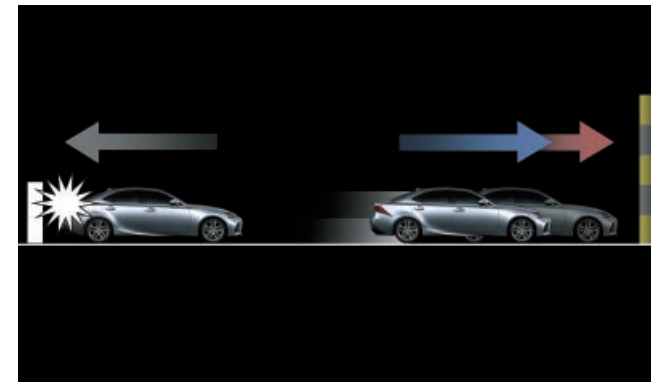
不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



RCTA 後方車側交通警示系統 Rear Cross Traffic Alert

(F SPORT NAVI 版 / 頂級 NAVI 版專屬)

透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並於兩側後視鏡上顯示警示符號，同時多功能資訊整合系統的螢幕右側也會主動顯示警示提醒駕駛者注意，以避免可能發生的意外。



DSC 檔位誤入動力限制系統 Drive-start Control

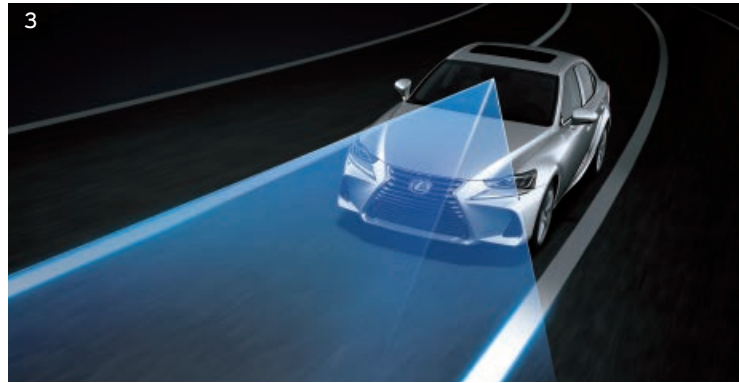
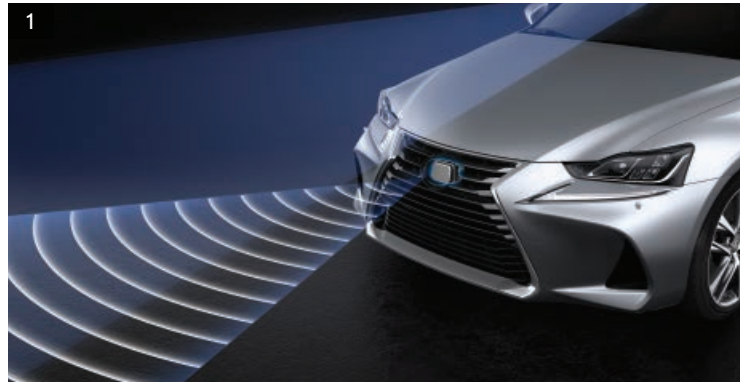
當駕駛者踩踏油門且同時快速排入 D 檔或 R 檔時，系統將自動減低原先預設的油門深度與引擎動力輸出，並在儀表板顯示幕中出現警示，避免車輛因突然起步前進或倒車時，駕駛者誤踩油門或誤入檔位造成的撞擊。



PUH 行人撞擊緩衝機制 Pop Up Hood

當感知器偵測到行人與引擎蓋發生撞擊時，引擎蓋後方將立即彈升約 70mm，有效降低行人頭部的撞擊傷害，以周全思維成就極致安全。

* 所有主、被動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



LEXUS SAFETY SYSTEM+ 主動式安全防護系統

1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時提供自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

* 本系統設計目的是協助駕駛人降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害，無法完全避免碰撞。

2. DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 Dynamic Radar Cruise Control System

在高速道路上，您可開啟定速行駛功能，DRCC 雷達感應式車距維持定速系統會偵測前方車輛速度與車距，主動調整行駛速度，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

3. LDA 車道偏離警示系統 Lane Departure Alert

系統啟動後，後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速 50 公里以上、駕駛者未打方向燈且系統主動判斷偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性；當駕駛者數度偏離車道時，儀表板將出現疲勞駕駛警示，提醒您停車休息。

4. AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 Automatic High Beam

啟動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統且開啟遠光燈時，可偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免對向或前方車輛駕駛因頭燈直射感到眩光，確保夜間行車安全。



BSM 盲點偵測警示系統 Blind Spot Monitor

(F SPORT NAVI 版 / 頂級 NAVI 版專屬)

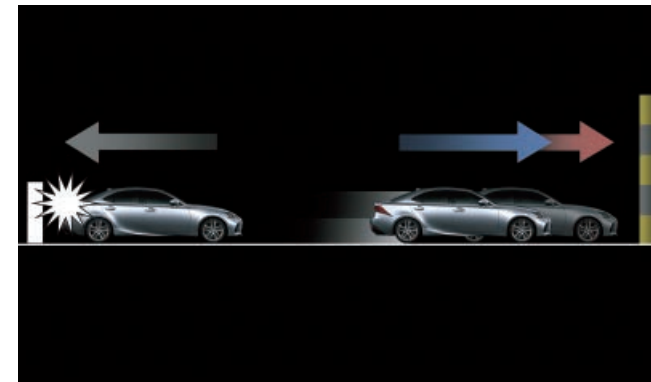
不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



RCTA 後方車側交通警示系統 Rear Cross Traffic Alert

(F SPORT NAVI 版 / 頂級 NAVI 版專屬)

透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並於兩側後視鏡上顯示警示符號，同時多功能資訊整合系統的螢幕右側也會主動顯示警示提醒駕駛者注意，以避免可能發生的意外。



DSC 檔位誤入動力限制系統 Drive-start Control

當駕駛者踩踏油門且同時快速排入 D 檔或 R 檔時，系統將自動減低原先預設的油門深度與引擎動力輸出，並在儀表板顯示幕中出現警示，避免車輛因突然起步前進或倒車時，駕駛者誤踩油門或誤入檔位造成的撞擊。



PUH 行人撞擊緩衝機制 Pop Up Hood

當感知器偵測到行人與引擎蓋發生撞擊時，引擎蓋後方將立即彈升約 70mm，有效降低行人頭部的撞擊傷害，以周全思維成就極致安全。

* 所有主、被動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



高剛性車體

車體設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在引擎蓋及引擎下護板採用輕量化鋁合金材質；在底盤、車身結構則使用高張力鋼板增加車體剛性，降低撞擊時對車內乘員的傷害。另外，在車身鈑件的接合處理上，更交替運用先進的雷射螺旋焊接技術以及鈑件膠合技術，並針對多處鋼樑予以強化，除了大幅提升車體剛性之外，更有效減低車輛過彎時鈑件拉扯並強化操控穩定性。



8 具 SRS 氣囊 *

搭載前後共 8 具 SRS 氣囊，全新氣囊形式針對車型設計，提供更嚴密的安全防護機制。雙前座智慧型兩階段 SRS 氣囊能判斷撞擊時的力道和位置，依階段提供最佳化防護，前乘客座更增加 LEXUS 首創的 Dual Chamber 雙球體設計，適當分散衝擊力並降低頭部傷害。雙前座膝部防護氣囊及側面氣囊，則能減少駕駛者與前座乘員的膝部及側面撞擊的傷害。車側簾式 SRS 氣囊則從第一排座椅延伸至車後座，大面積的範圍提供您最完整的側面防護。

* SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

專屬配備



雙前座冷熱通風座椅

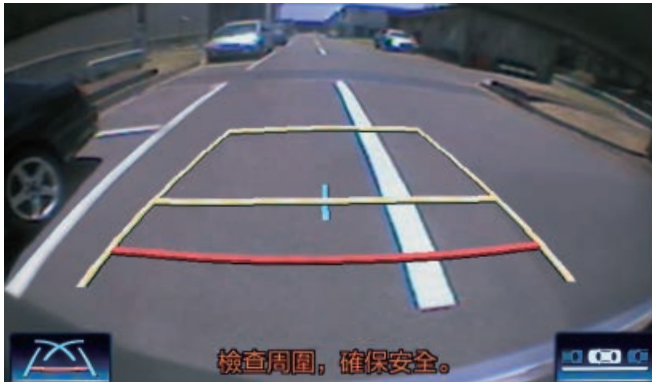
(F SPORT 車型 / 頂級 NAVI 版 / 頂級版專屬)

在雙前座椅背及椅墊中安置了送風及加熱模組，讓您不論於炎熱的夏日或是冷冽的冬季，都能享受涼爽或溫暖的乘坐感，貼心的配備讓豪華舒適更上層樓。



中央扶手置杯架

貼心設計的置杯架更容易放置不同形式杯具，也可擺放智慧型手機或其他隨身小物。



倒車影像輔助系統附雙模式輔助線

當駕駛者將檔位排入 R 檔欲進行路邊停車或倒車入庫時，多功能資訊整合系統螢幕上將顯示車輛後方影像，並根據駕駛者需求顯示不同模式輔助線，同時透過方向盤連動行車角度，協助判斷適當的倒車移動方向，讓駕駛者從容將車輛妥善停放。



超大後行李箱

更長的軸距與全新懸吊系統配置，巧妙地增加後行李箱空間，使容量高達480公升 (IS 300h 車型為 450 公升)，讓您輕鬆擺放三組高爾夫球袋、旅行箱等；後座同時配備 60：40 分離座椅設計，讓行李箱空間使用更具彈性，符合您生活上的各種需求。



遠近雙模式 LED 頭燈

(豪華版專屬)



後保桿下方兩側金屬飾板與隱藏式排氣尾管

(IS 300h 車型專屬)



電動天窗

(F SPORT NAVI 版 / 頂級 NAVI 版 / 頂級版專屬)



智慧型旋鈕資訊整合操控介面

(F SPORT 版 / 頂級版 / 豪華版專屬)



3 組駕駛座記憶功能

(附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)

(F SPORT 車型 / 頂級 NAVI 版 / 頂級版專屬)



17 吋十幅式鈹黑鋁圈

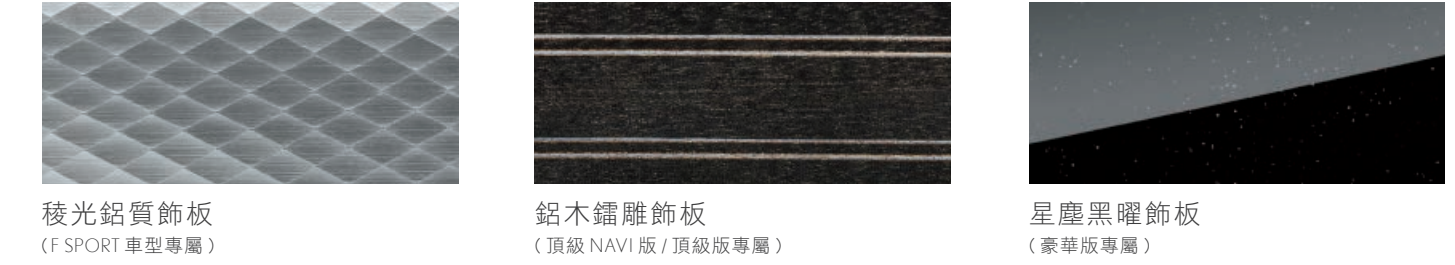
(頂級 NAVI 版 / 頂級版 / 豪華版專屬)

LEXUS IS 外觀與內裝顏色標準生產組合表

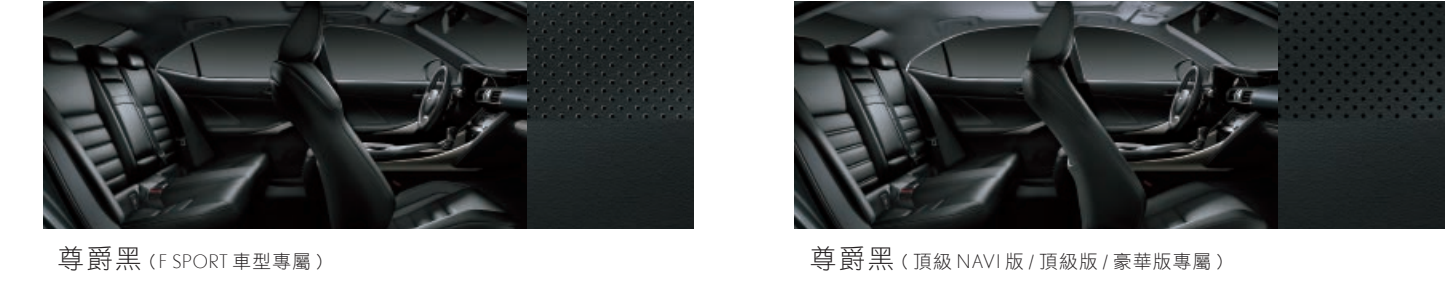
外觀色系



飾板色系



內裝色系



■ IS 300h 均為受訂生產。

LEXUS IS 車型設定規格表



	IS 300h	IS 300
尺寸重量		
車長 (mm)	4,680	4,680
車寬 (mm)	1,810	1,810
車高 (mm)	1,430	1,430
軸距 (mm)	2,800	2,800
前輪距 (mm)	1,535	1,535
後輪距 (mm)	1,550 (頂級 NAVI 版) 1,540 (F SPORT NAVI 版)	1,550 (頂級 NAVI 版 / 頂級版 / 豪華版) 1,540 (F SPORT 車型)
車輛空重 (kg)	1,720	1,680
最低離地高 (mm)	135	135
最小迴轉半徑 (m)	5.2	5.2
風阻係數 (cd 值)	0.27	0.28
油箱容量 (L)	66	66
行李箱空間 (L)	450	480
輪胎尺寸	225 / 45 R17 (失壓續跑胎) (頂級 NAVI 版) 前：225 / 40 R18 後：255 / 35 R18 (F SPORT NAVI 版)	225 / 45 R17 (頂級 NAVI 版 / 頂級版 / 豪華版) 前：225 / 40 R18 後：255 / 35 R18 (F SPORT 車型)
輪圈型式	17 吋鋁圈 (頂級 NAVI 版) F SPORT 18 吋鋁圈 (F SPORT NAVI 版)	17 吋鋁圈 (頂級 NAVI 版 / 頂級版 / 豪華版) F SPORT 18 吋鋁圈 (F SPORT 車型)
備胎型式	- (頂級 NAVI 版) 補胎劑 (F SPORT NAVI 版)	小尺寸
最大乘載人數	5	5

引擎規格		
引擎型式	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	8AR-FTS 2.0 升 L4 雙渦流增壓引擎
可變汽門正時控制系統	Dual VVT-i	VVT-iW (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)

	IS 300h	IS 300
ETCS-i 智慧型電子節氣門控制系統 (Electronic Throttle Control System-intelligent)	●	●
燃油系統	D-4S多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	2,494	1,998
缸徑 × 行程 (mm)	90.0 × 98.0	86.0 × 86.0
壓縮比	13.0 : 1	10.0 : 1

引擎性能數據		
最大馬力 (EEC-NET)	181 PS / 6,000 rpm	245 PS / 5,800 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	22.5 kg·m / 4,200 ~ 5,400 rpm	35.7 kg·m / 1,650 ~ 4,400 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km / h)	8.5 秒	7 秒
安全極速 (km / h)	200	230

油耗表現		
市區耗油量 (km/L)*1	20.21	8.36
非市區耗油量 (km/L)*1	19.7	15.74
測試值 (平均) (km/L)*1	19.9	11.9
年耗油量 (L)*2	754	1,261
能源效率等級 *3	1	3
測試方法 *4	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令	

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。 *2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。 *3 排氣量等級：IS 300h 為超過 2,400 c.c. 至 3,000 c.c.；IS 300 為超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.。 *4 本標示之市區耗油量 / 非市區耗油量 / 油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現通常有差異。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式		
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能) (Electronically-controlled Continuously Variable Transmission)	8 速 SPDS 手自排 (Sport Direct Shift)
智能多重駕駛模式	EV / ECO / NORMAL / SPORT	ECO / NORMAL / SPORT
雪地行駛模式	●	●
驅動方式	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動
Stop & Start 智慧型引擎節能系統	-	●

轉向系統		
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●

懸吊系統		
鋁合金懸吊	●	●
前懸吊	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂
後懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿
跑車化懸吊	F SPORT NAVI 版專屬	F SPORT 車型專屬
主動式車身抑震系統	-	●

煞車系統		
前輪	通風碟	通風碟
後輪	實心碟	通風碟

	IS 300h	IS 300
Hybrid 系統規格		
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V, 啟動引擎	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V, 驅動後輪, 143 PS / 30.6 kg·m	-
HV 電池型式	封閉式鎳氫電池	-
HV 電池數量	192	-
HV 電池電壓	230.4 V	-
Hybrid 系統性能最大輸出	164 kW (223 PS)	-

LEXUS IS 車型設定配備表

IS 300h / IS 300			IS 300		
	F SPORT NAVI版	頂級 NAVI 版	F SPORT 版	頂級版	豪華版
外觀配備					
LED 日間行車燈	●	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	●	●	●	●	●
前 / 後霧燈	- / LED	- / LED	- / LED	- / LED	- / LED
尾燈 / 煞車燈	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●	●
電動天窗 (附防夾裝置)	●	●	-	●	-
全車防夾單觸電動窗	4 門	4 門	4 門	4 門	4 門
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●	● (無 R 檔自動向下調整功能)
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●	- (電熱除霧功能)
排氣尾管樣式	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出

內裝配備					
動力聲浪控制系統	- / ●	-	●	-	-
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	10.3 吋螢幕	10.3 吋螢幕	7 吋螢幕	7 吋螢幕	7 吋螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	-	-	-
資訊整合操控介面	Remote Touch	Remote Touch	智慧型旋鈕	智慧型旋鈕	智慧型旋鈕
藍牙通訊系統	●	●	●	●	●
定速系統	●	●	●	●	●
自發光式儀表板 (附旅程資訊顯示幕)	●	●	●	●	●
單環數位動態儀表板	●	-	●	-	-
方向盤材質	F SPORT 真皮	真皮	F SPORT 真皮	真皮	真皮
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、定速、 旅程資訊控制鍵)	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●	●	●
內裝飾板材質	稜光鋁質	鋁木鏤雕	稜光鋁質	鋁木鏤雕	星塵黑曜
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●	手動
極簡復古石英鐘	●	●	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	F SPORT	-	F SPORT	-	-
鍍鉻門檻	F SPORT	●	F SPORT	●	-
黑色勁裝頂篷	●	-	●	-	-

座椅					
座椅材質	豪華真皮	豪華真皮	豪華真皮	豪華真皮	Nuluxe 豪華皮革
跑車化座椅	F SPORT	-	F SPORT	-	-
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向	8 向

IS 300h / IS 300			IS 300		
	F SPORT NAVI 版	頂級 NAVI 版	F SPORT 版	頂級版	豪華版
駕駛座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	●	●	●	●	-
雙前座電熱座椅	●	●	●	●	●
雙前座安全帶肩高位調整	手動調整	手動調整	手動調整	手動調整	手動調整
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組	3 組	3 組	-
後座 60 : 40 分離座椅	●	●	●	●	●

空調					
S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	●	●	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●	●

音響					
音響系統	Mark Levinson® Premium Surround	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound
揚聲器數量	15	10	10	10	10
DVD 播放系統	●	●	●	●	●
主機內建式換片機	1 DVD	1 DVD	1 DVD	1 DVD	1 DVD
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●	●	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●	●
MP3 / WMA 音樂檔案格式播放功能	●	●	●	●	●

主動安全配備 *					
Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統	●	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	●	●	●	●	●
DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●	●	●
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	●	●	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	● / -	● / -	-	-	-
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●	●

* 以上主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

LEXUS IS 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系



LFA 白 (083)
(F SPORT 車型專屬)



鉑鑽銀 (1J4)



霓光紅 (3T2)



極光白 (085)
(頂級NAVI版 / 頂級版 / 豪華版專屬)



星綻灰 (1H9)



星燦紅 (3R1)



極光鈦 (1J7)



星熠黑 (223)



極焰藍 (8X1)
(F SPORT 車型專屬)

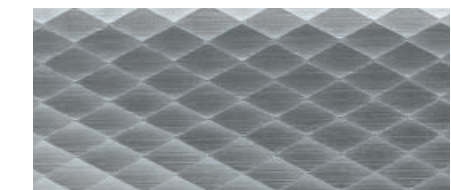


爵色黑 (212)

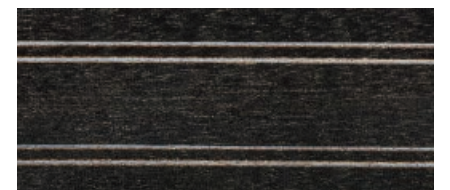


深蘊藍 (8X5)
(頂級NAVI版 / 頂級版 / 豪華版專屬)

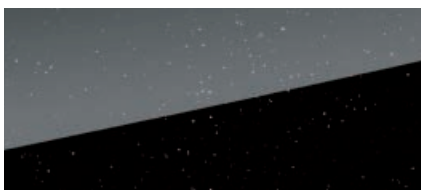
飾板色系



稜光鋁質飾板
(F SPORT 車型專屬)



鋁木鏤雕飾板
(頂級NAVI版 / 頂級版專屬)



星塵黑曜飾板
(豪華版專屬)

	IS 300h / IS 300		IS 300		
	F SPORT NAVI 版	頂級 NAVI 版	F SPORT 版	頂級版	豪華版
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	-	-	-
RCTA 後方車側交通警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	-	-	-
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●	●	-
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	● / -	● / -	-	-	-

被動安全配備 *					
雙前座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
前乘客座 SRS 氣囊 Dual Chamber 雙球體設計	●	●	●	●	●
雙前座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座
高剛性車體	●	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●	●
PUH 行人撞擊緩衝機制 (Pop Up Hood)	●	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。
●本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS IS 生產車色組合表

內裝色系



尊爵黑（頂級版NAVI版 / 頂級版 / 豪華版專屬）



尊爵黑（F SPORT 車型專屬）



淡駝金（頂級NAVI版 / 頂級版 / 豪華版專屬）



幻焰紅（F SPORT 車型專屬）



雅岩灰（頂級NAVI版 / 頂級版 / 豪華版專屬）

F SPORT 車型專屬

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極光鈦	鉑鑽銀	星綻灰	星熠黑	爵色黑	霓光紅	星燦紅	極焰藍
尊爵黑	稜光鋁質飾板	●	●	●	○	●	○	○	○	○
幻焰紅	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

頂級NAVI版 / 頂級版專屬

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	鉑鑽銀	星綻灰	星熠黑	爵色黑	霓光紅	星燦紅	深蘊藍
尊爵黑	鋁木鐫雕飾板	●	●	●	○	●	○	○	○	○
雅岩灰	鋁木鐫雕飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
淡駝金	鋁木鐫雕飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

豪華版專屬

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	鉑鑽銀	星綻灰	星熠黑	爵色黑	霓光紅	星燦紅	深蘊藍
尊爵黑	星塵黑曜飾板	●	●	●	○	●	○	○	○	○
雅岩灰	星塵黑曜飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
淡駝金	星塵黑曜飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● 標準生產 ○ 受訂生產
■ IS 300h 均為受訂生產。 ■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。
■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

■ 內裝顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請參閱官網；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定配備表。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，
在豪華車壇已樹立難以超越的典範，
「專注完美，近乎苛求」
一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，
不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，
帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。
我們深信，
唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，
這就是LEXUS品牌的核心價值。



201712_16500

LEXUS車主專屬服務

- 每一部LEXUS均提供四年或十二萬公里（以先到者為準）的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里（以先到者為準）的新車免費檢查服務，讓您駕馭LEXUS無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS全天候24小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB尊榮禮遇 為您設想

當您購買LEXUS的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受LEXUS為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦LEXUS CUP車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。LEXUS同時為車主設立維修紅利積點制度，每當您回廠保修愛車時，還可累計紅利積點以兌換精美實用的LEXUS精品，讓您處處享有LEXUS無微不至的貼心禮遇。



LEXUS聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至LEXUS各營業據點或電洽0800-036-036由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS認證中古車

2004年LEXUS領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準CPO（Certified Pre-Owned）原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是LEXUS對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw