



LEXUS

LS



EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。









BORN TO PIONEER

堅持自我 世界隨行



LS 500 頂級版 / LS 500h 旗艦版

LEXUS_LS_11



LS 500 F SPORT 版

LEXUS_LS_12

SENSUAL AGGRESSIVE

創層峰領袖格局 鑄未來旗艦典範

全新世代LS延續永不妥協的「YET」哲學，以出類拔萃的不凡姿態，從容突破所有艱難挑戰；前瞻且不隨波逐流的自信身影，內蘊卓越創新思維，讓您悠然穿梭於多變時局中，一路引領世界隨行。



LS 500h 頂級版

Spindle Grille 全新輻射狀立體紡錘型水箱護罩

象徵LEXUS 家族外觀的全新水箱護罩設計，以5,032個閃耀切割面組合而成，輻射狀展開的精緻格柵線條，呈現不斷向後延伸的視覺動態，完美呈現LS大器風範。

跑車化流線輪廓設計與 L-shaped LED 尾燈

LS 顛覆傳統房車構思，以車側立體腰線創造更加修長的視覺效果，搭配低風阻流線車頂，勾勒出大膽前衛且充滿激情的獨特跑車化輪廓。剛毅與優雅兼具的車身線條，一路延伸向後並在車尾折繞出紡錘造型，呼應以 L-shaped 層疊構築而成的尾燈，開闊大器背影，讓眾人目光一路追隨。



LS 500 頂級版



L-shaped LED 頭燈、日行燈、序列式方向燈

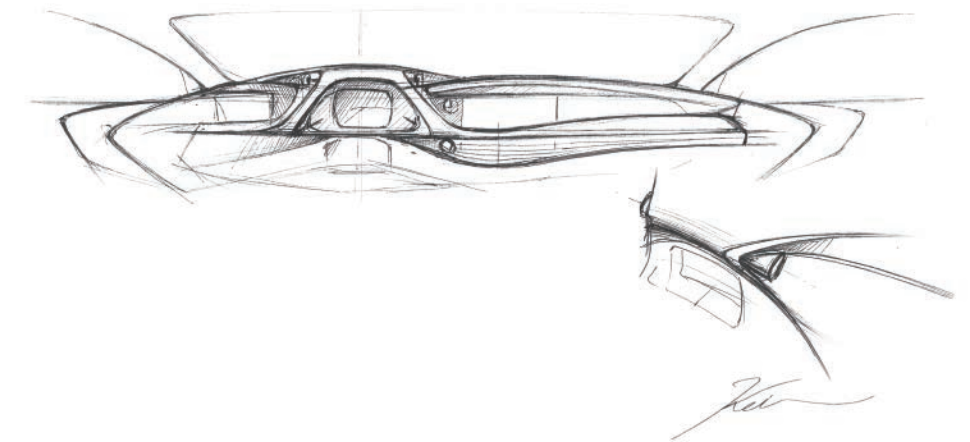
晶亮璀璨的頭燈不僅提供清晰無光差的照明，結合全新設計的箭形日行燈，視覺上更顯銳利深邃，恰似領袖們目光如炬的宏圖遠視。當駕駛者操作轉向時，LED 序列式方向燈將依序循環亮起，不僅明確指示車輛轉向，更帶來加倍安心的行車保障。

PROGRESSIVE COMFORT

—
人本哲思科技 交融卓越匠心工藝



LS 500h 旗艦版



前衛奢華座艙 體現精妙造車哲學

LS以3,125mm超長軸距規劃車室空間，打造環繞式概念座艙，以精品家具手法打造的豪華座椅，與柔軟厚實的大型扶手安穩包覆駕乘者，滿足安心操駕與舒適坐乘的需求；而閃耀金屬澤光線條的中控台，結合精緻縫線與各式職人工藝飾板，營造無與倫比的質感。全車系更搭載外滑式天窗，引入充沛光線，帶來無壓迫感的頭部空間；並以悉心款待的迎賓精神，配置電子控制氣壓動力懸吊（LS 500h、LS 500 車型專屬），於駕乘者上下車時輔助調整車高，在細節處展露無微不至的體貼。





創新進化HMI使用者操控介面

LS以駕駛者為座艙的中心，並賦予前瞻科技人性化運用，將中控台訊息區安排於同一水平軸線，而操駕相關按鈕則設置於方向盤周邊；行進時，能提供駕駛者視線保持在前方，並全面性地掌控行車相關資訊，無須改變姿勢或視線，專注於駕馭樂趣之餘，更兼顧行車安全。

多功能資訊整合系統附 12.3 吋 LED 雙顯示螢幕

簡約的多功能資訊整合系統將所有功能列表於 12.3 吋 LED 雙顯示螢幕上，前座駕乘者可隨心選取或設定音樂播放、藍芽通訊、空調系統、倒車影像、中文衛星導航等多項先進功能。搭配 Remote Touch 資訊整合操控介面，不僅觸控回饋順暢靈敏，超大的無邊框設計與銘印的 LEXUS 字樣更顯高雅奢華。



HUD 多功能抬頭顯示幕

(LS 500h、LS 500 車型專屬)

全彩 TFT 反射成像顯示幕面積高達 600x150mm，可同時顯示多項行車資訊並依需求調整位置與亮度；顯示距離涵蓋車輛前方 3 公尺，讓駕駛者能時時專注於路況和顯示幕資訊，大幅提升行車安全。



LS 500h 旗艦版



8 吋高解析度液晶全螢幕儀表板 (旗艦版、頂級版、豪華版專屬)

金屬環圈儀表板與鋪陳在周邊的皮革與縫線，營造出駕駛艙的立體層次感，完美結合前瞻科技與職人工藝；儀表板啟動時的動態光暈，與中控台顯示幕同步呼應，展現尊榮體貼的迎賓氛圍。



雙前座 28 向電動調整座椅 (LS 500h、LS 500 車型專屬)

運用電動馬達及全新氣動系統，提供高達 28 向的細膩微調，讓乘坐者依照不同身形與個人需求調整；椅墊設計可穩定坐姿，肩部支撐則輔助駕駛者更容易操駕方向盤；搭配以頂級家具工法製作的真皮座椅，與模擬真人指壓手感的氣動紓壓按摩功能（旗艦版、頂級版專屬），讓舒適尊榮更上層樓。

雙後座 18 向電動調整座椅 (旗艦版、頂級版專屬)

使用頂級真皮鋪陳的雙後座椅擁有絕佳乘坐包覆性，結合 18 向電動調整功能，滿足所有後座乘員對乘坐角度的挑剔需求。旗艦版雙後座更搭載溫熱舒壓按摩功能，選擇面板上專屬按摩模式，隨時帶來最佳放鬆效果；右後座進一步配備尊爵 Ottoman 系統，電動調整高達 22 向，可延伸膝部座椅結構，腿部伸展空間長達 102.2cm，讓您在旅途中能舒適休憩。

後座影音娛樂系統附 11.6 吋 LCD 螢幕
(旗艦版專屬)

椅背式螢幕會依前座座椅角度，主動調整為適合後座者觀賞的視角；娛樂系統操作介面整合 Blue-ray 藍光光碟、SD 卡、Miracast 播放等功能，亦能經由 HDMI 連接各式電子播放裝置，讓後座乘員在移動中仍能享受影音娛樂時光。



Mark Levinson® Reference Surround 音響系統
(LS 500h、LS 500 車型專屬)

極度寧靜的車艙內共配置 23 具鑑賞級揚聲器，其中 4 具揚聲器隱置於車頂，創造出不同於一般 3D 立體環繞的音效；同時採用尖端 QLI (Quantum Logic Immersion) 沉浸式劇院音頻控制技術，呈現親臨其境的音場效果，令駕乘者得以隨時遠離塵囂，沉醉於澄澈動人的天籟樂音中。

後座音響及空調控制面板
(旗艦版、頂級版專屬)

後座中央扶手設置全彩觸控式面板，讓後座乘員可獨立調整空調、座椅溫度，選取音樂播放、控制後窗及後檔遮陽簾升降等，彷彿量身訂製的豪華頭等座艙。





全車智慧空調 呵護無所不在

智慧型空調管家透過紅外線感測精確掌握每位乘客對溫度的需求，並整合分區恆溫空調控制系統與冷熱通風座椅功能（旗艦版、頂級版專屬），主動依據設定提供最舒適的溫度。搭配創新nanoe™奈米負離子空氣清淨技術，可抑菌並消除異味，維持車室內空氣清新潔淨；並可調節濕度，防止因空調產生的肌膚乾燥或不適感，打造呵護備至的乘坐體驗。



匠心工藝 KIRIKO 切子與御匠摺紋飾板

首創將日本傳承百年的 KIRIKO 切子工藝融入汽車內裝設計，以手工切割呈現玻璃清透光亮與精巧圖樣，綻放出內蘊而外放的光澤，不僅晶瑩閃耀更深觸人心；此外更與京都織品大師合作，以獨特織布技術和 3D 立體褶襪工法，創造出絕無僅有的御匠摺紋布料。兩種迥異材質完美交融於職人匠心巧手之下，令視覺與觸覺皆嘆為觀止，搭配得自日本安東燈籠啟發的車艙環景氛圍照明，帶來和諧溫暖的迎賓氣息，重現靜謐幽遠的日式美學。

魚骨木紋飾板

以裝飾高階古典樂器所使用的木紋馬賽克拼貼工藝為發想原型，使用天然實木並藉由職人巧藝，將 L-shaped 圖案融入魚骨圖騰，製成精緻典雅的 LEXUS 原創木紋馬賽克，呈現迷人高雅的藝術氣息。



雲動木紋飾板

LEXUS 追求環境保育，以避免大量使用珍稀木材為前提，將薄木片染色、層層堆疊膠合後再重新刨切，讓每片飾板呈現自由隨形、獨一無二的藝術紋路。

鋁木鈿藝飾板

將原木與鋁板疊合，再運用最新鏤雕切割技術鑄刻出美麗流動的線條，呈現異材質結合後的獨特美感，創造出嶄新又復古的飾板風格。





F SPORT 車型外觀專屬配備

- 全新網格狀紡錘型水箱護罩
- 20吋專屬燻黑鋁圈附
前6後4對向活塞煞車卡鉗
- F SPORT 車身專屬徽飾
- 墨澤亮黑車身鍍鉻飾條



LS 500 F SPORT 版



F SPORT 車型內裝專屬配備

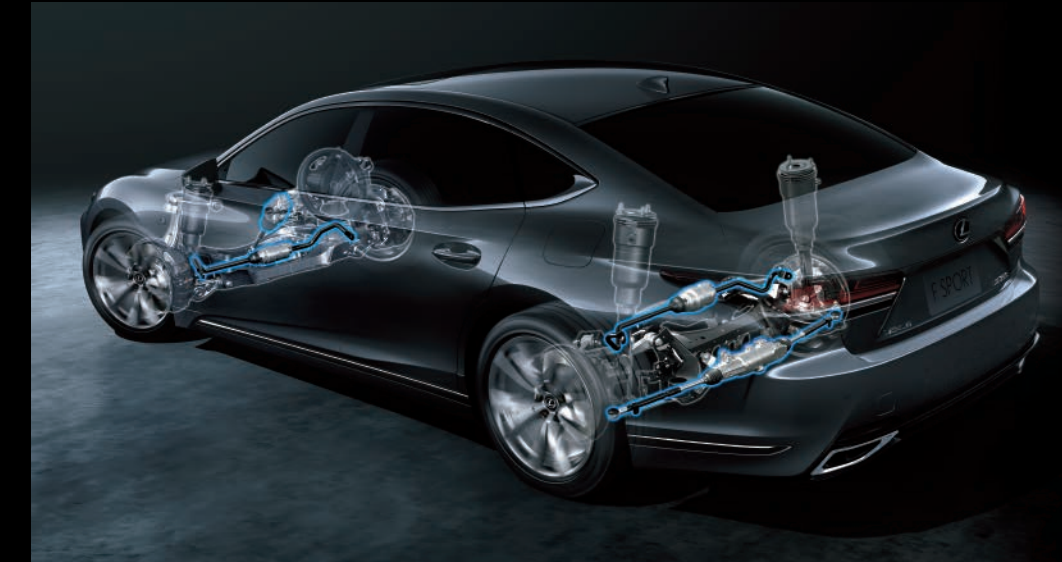
- 單環數位動態儀表板
- 2-TONE 個性化雙色內裝
- 跑車化座椅
- 稜光鋁質車門飾板
- L-shaped 紋路錶盤石英鐘
- 方向盤、排檔桿頭
- 鋁合金油門、煞車踏板及歇腳板





LS 500 F SPORT 版

F SPORT 車型性能專屬配備



LDH 智慧型動態操控系統、DRS 後輪主動轉向系統、 VGRS 可變齒比轉向系統

LDH 智慧型動態操控系統同時整合 DRS 後輪主動轉向系統、VGRS 可變齒比轉向系統及 EPS 電子動力方向盤，完美協調前後輪的轉向控制；透過監測車輛行駛速度，判斷轉向力道輸出，讓車輛在低速時有絕佳的操控，中速行駛時有更靈活的路面回饋，高速過彎時則展現穩定的循跡性，讓駕駛者享受全然的操控自信。



主動式防傾桿與運動化調校避震系統

(LS 500 F SPORT 版專屬)

LS 500 F SPORT 版配備主動式防傾桿，可抑制車輛行駛時路面起伏的震動，並減少過彎時車身傾斜程度，有助於提升操控穩定性，帶來更加平穩順暢的駕馭感受；搭配專屬調校的避震系統，也能以靈敏的操控性回應熱情的操駕慾望。

EXHILARATING PERFORMANCE

—
御乘超凡動能 從容掌握全局



THE
POWER
OF

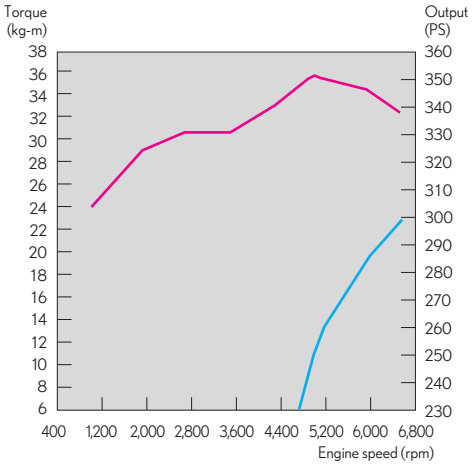
h

3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎 (LS 500h 車型專屬)

搭載 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎，採用 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統及 D-4S 多重燃油噴射系統，能視駕駛狀況調整節氣閥與供油方式，有效提升引擎效能，達到最佳油耗表現。同時結合全新 Multi-stage Hybrid 多段式變速系統，徹底顛覆以往世人對 Hybrid 車款性能的認知，帶來突破性的動能表現，0 ~ 100km/h 加速僅需 5.4 秒，綜效馬力高達 359PS。在高速巡航時，能以更低的引擎轉速運轉，不僅擁有優異的耗能表現，更提升駕駛操控樂趣。



8GR-FXS 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎



LS 500h 引擎動力輸出曲線圖



LS 500h 旗艦版

THE
POWER
OF



油電複合動力科技

Hybrid 元件構成

❶ PCU 動力控制模組

PCU 動力控制模組猶如車輛思考中樞，能持續偵測車輛行駛狀況與駕駛者意圖，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

❷ Atkinson 循環引擎

輕量化搖臂及低摩擦係數的正時鍊條，降低引擎摩擦所耗損的動力，並藉由全新設計的進氣歧管，讓動力輸出更為輕快；同時配置 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統，能有效提升扭力輸出，並透過引擎內部元件輕量化工法，達成優異的油耗表現。

❸ HV 鋰電池

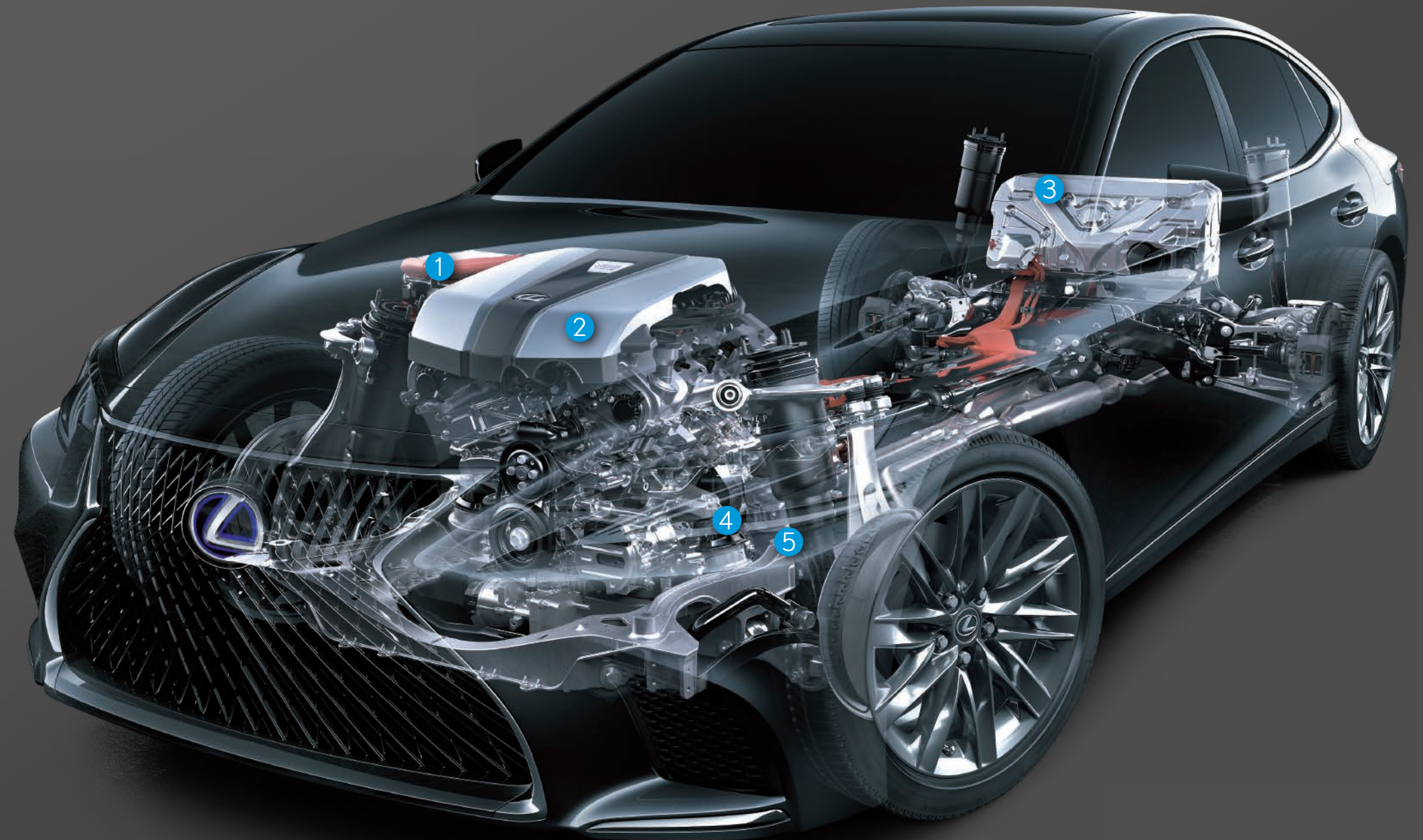
全新高效能 Hybrid 鋰電池體積小，能量密度卻更高。電池以衛星式結構排列，有效利用空間，輔以新式冷卻系統，能更安靜、更有效率地運作；不僅輸出功率變大，車輛加速性能反應更快，與引擎動力交乘輸出時，達到能源使用最佳化及低排放效果。

❹ Multi-stage Hybrid 多段式變速系統附 10 速手自排

藉由動力分割機構及 4 速自排變速箱，組合出 10 個不同齒比，並透過優化工法，除了讓低速時就能有高扭力輸出，也同時強化了加速時 G 值感受性，達成更順暢的換檔節奏與駕駛樂趣。

❺ MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



*本車所搭載之油電複合動力控制系統 (HV 電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達) 由總代理提供 5 年或 12 萬公里 (以先到者為準) 保固。

THE
POWER
OF



油電複合動力科技

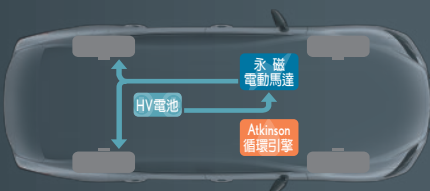
Hybrid 作動原理



1. 啟動

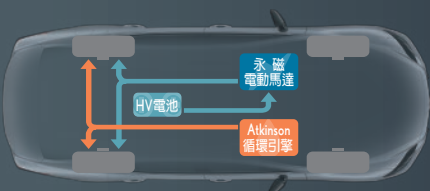
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。
在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，
同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



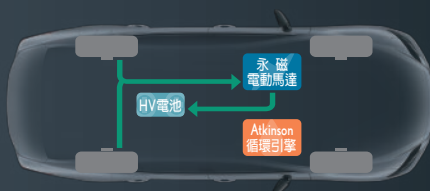
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以
永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以
引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

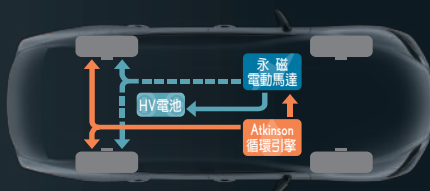
欲使車輛全力加速時，引擎會
立即啟動，永磁電動馬達也同時
供給動力，以雙重動力驅動車輛
高速奔馳。



4. 減速、煞車

（動能再生煞車系統作動）

當您鬆開油門或踩下煞車踏板
時，永磁電動馬達會將減速動
能轉換為電能，傳送至HV電池
儲備，需要電力驅動車輛時即
可再生使用。



5. 一般行駛

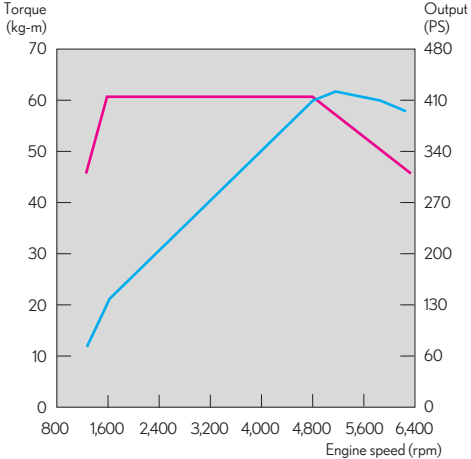
在一般行駛狀況下，引擎與電動
馬達會有效地被交互運用，以達到
最省油的動力輸出狀態，此時引擎
將扮演兩種不同角色：一、驅動
車輛；二、幫助永磁電動馬達產生
電力儲存於HV電池。

3.5 升 V6 雙渦輪增壓引擎 (LS 500 車型專屬)

全新導入 3.5 升 V6 雙渦輪增壓引擎，採用源自於 F1 賽車科技的直列式進氣歧管設計，搭配 VVT-iE 電動馬達控制連續可變汽門正時進氣系統及 D-4ST 多點燃油噴射系統 (多點缸內直噴與多點燃油噴射)，可在汽缸內產生強勁渦流並加強汽油霧化效果，提升引擎熱效率，不僅最大馬力輸出可達 421PS，同時在引擎 1600 轉時即可產生 61.2kg-m 的最大扭力輸出。如此強大的動力輸出，搭配全新 10 速手自排變速箱，可在低速行駛時，產生貼背感的起步加速性；高速時，可降低引擎轉速，創造出優異的燃油效率，達成兼具優異的操駕樂趣及傑出油耗表現。



V35A-FTS 3.5 升 V6 雙渦輪增壓引擎



LS 500 引擎動力輸出曲線圖



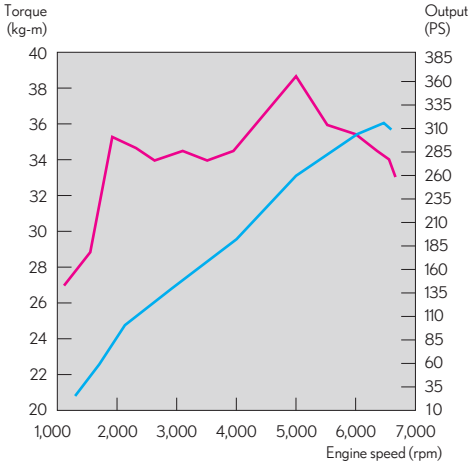
LS 500 F SPORT 版

3.5 升 V6 引擎 (LS 350 車型專屬)

採用進氣 VVT-iW 廣域可變汽門正時控制系統，同時優化進氣歧管設計，使引擎有更佳的燃燒效率；加上 D-4S 多重燃油噴射系統 (缸內直噴與多點燃油噴射) 的配置，達成最大馬力輸出達 315PS，最大扭力達 38.7kg-m；搭配 10 速手自排變速系統，不僅換檔綿密順暢，全新開發的扭力轉換器，讓引擎與扭力輸出隨時處於鎖定狀態，換檔更加直接敏捷，讓駕駛者充分享受操控樂趣。



8GR-FKS 3.5 升 V6 引擎



LS 350 引擎動力輸出曲線圖



LS 350 豪華版



智能多重駕駛模式

EV 模式

(LS 500h 車型專屬)

當您在清晨或是夜間出入住家車庫時，可按下EV純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，將噪音與碳排放降到最低，達到肅靜無汙染的節能駕駛。

Eco / Normal 模式

Normal 一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態，您也可以隨時切換至Eco 節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態，享受寧靜自在的漫遊時光。而無論是在Normal 一般行駛或是Eco 節能模式，儀表板內氛圍照明都將轉換為舒適的藍色，帶給您純淨的駕駛感受。

Comfort 模式

(僅限配備 AVS 可變阻尼避震系統之車型)

當您想要享受如乘雲般的舒適駕乘，即可切換至 Comfort 舒適模式，此時 AVS 可變阻尼避震系統將自動調整為最柔軟的懸吊配置，減低因路面不平整或坑洞所產生的振動，提供全車更為平穩舒適的乘坐感受。

Sport S / Sport S+ 模式

(僅限配備 AVS 可變阻尼避震系統之車型)

當您想要體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至 Sport S 運動模式 (豪華版為 Sport 運動模式)，儀表板內氛圍照明會瞬間轉換成動感的紅色；不僅油門加速反應更靈敏，變速箱也會提供更為運動化的換檔感受。此時，若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至 Sport S+ 運動強化模式，AVS 可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕駛樂趣無限擴張。

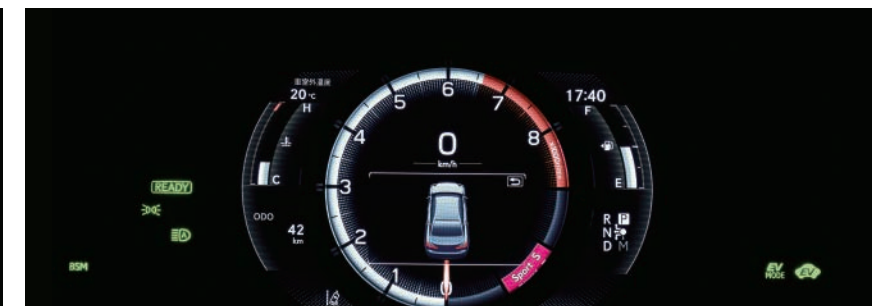
Custom 模式

(僅限配備 AVS 可變阻尼避震系統之車型)

駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在 Normal 一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入自選駕駛模式，讓 LS 遵循您的步調一起前行。



圖示為 LS 500h F SPORT 車型



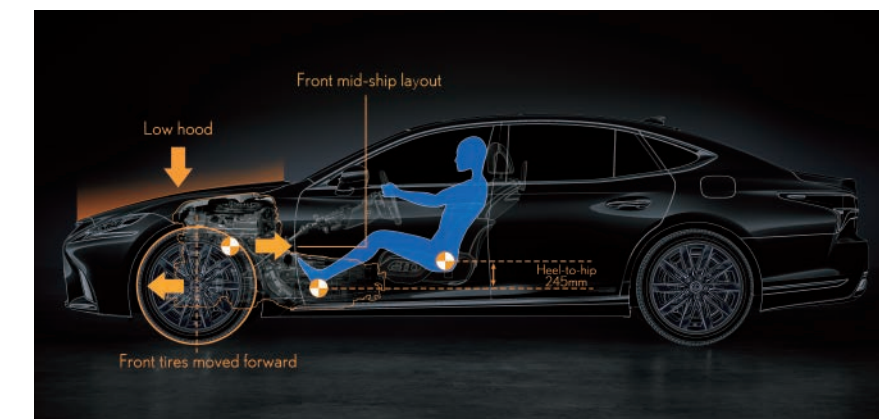
圖示為 LS 500h F SPORT 車型



LS 500h 旗艦版

AVS 可變阻尼避震系統 (LS 500h、LS 500 車型專屬)

全新開發的線性電子避震控制器可主動調整避震器阻尼軟硬，並具備 650 段的調整設定值。系統亦會依照駕駛者選擇的多重駕駛模式與行車狀態，對四輪自動進行避震效果調整，不僅提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更避免高速過彎時車身過度側傾所導致的危險。



GA-L 新世代後驅底盤

導入 LEXUS 專為豪華車款開發的 GA-L 新世代後驅底盤，並將動力系統及乘員等重量集中靠近於底盤的重心點，達成理想配重比例設計，兼顧乘坐舒適性及操控敏捷度；同時運用多種靜音工程與降噪技術，成就無與倫比的車艙靜肅性，帶來更令人愉悅且迷人的駕駛體驗。

UNCOMPROMISING SAFETY

—
全時智慧守護 樹立安全基準



LEXUS SAFETY SYSTEM+ 主動式安全防護系統



1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 *

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時提供自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

* PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助設計目的是協助駕駛人降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害，無法完全避免碰撞。

2. DRCC 雷達感應式車距維持定速系統

在高速道路上，您可開啟定速行駛功能，DRCC 雷達感應式車距維持定速系統會偵測前方車輛速度與車距，主動調整行駛速度，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

全新導入 Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新 LS 將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。



3. LDA 車道偏離警示系統

系統啟動後，後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速 50 公里以上、駕駛者未打方向燈且系統主動判斷偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性；當駕駛者數度偏離車道時，儀表板將出現疲勞駕駛警示，提醒您停車休息。

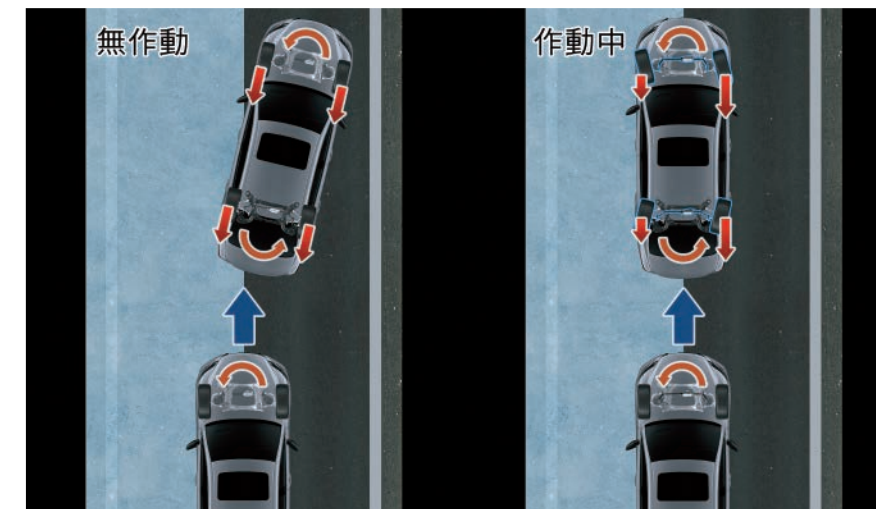
4. AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 *

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險，同時會依據車速、轉向等行駛狀態，主動調整光形，全方位提升行車安全。

* LS 350 車型搭載 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

BSM 盲點偵測警示系統

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



VDIM 車輛動態整合管理系統

全新 LS 配備最先進的第六代 VDIM 車輛動態整合管理系統，完美整合各自獨立運作的車輛穩定、煞車制動及電子動力轉向三大系統，並新增垂直方向移動控制，強化過彎時車輛側傾與循跡性，及加減速動態性能，讓駕駛者能輕鬆面對各種路況及突發狀況。

RCTA 後方車側交通警示系統

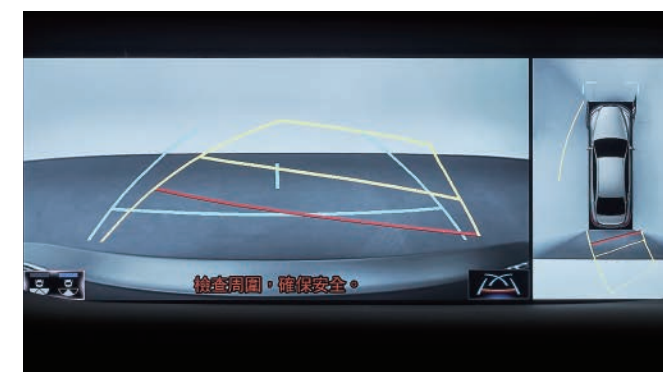
透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛者注意，以避免可能發生的意外。



360 度環景影像輔助系統

(LS 500h、LS 500 車型專屬)

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出 360 度的即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周的狀況，並可根據不同檔位切換視角，搭配 12.3 吋全螢幕顯示，讓您隨時隨地掌控車輛周圍的視野，悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

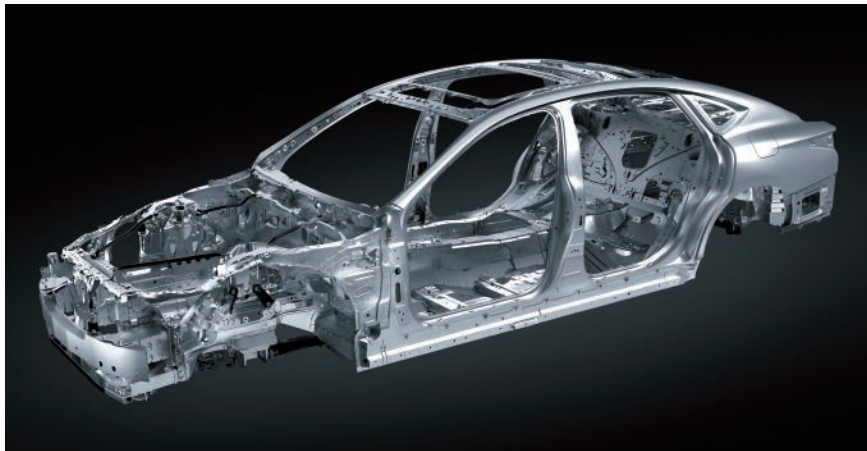


* 所有主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

12 具 SRS 氣囊*

LS 全車共配備 12 具 SRS 氣囊*，針對車型設計的氣囊形式能提供嚴密的安全防護機制。雙前座智慧型兩階段 SRS 氣囊能判斷撞擊時的力道和位置，提供最佳防護；前乘客座 SRS 氣囊更採用 LEXUS 首創的 Dual Chamber 雙球體設計，適當分散衝擊力並降低頭部傷害。搭配雙前座膝部 SRS 氣囊、前後四座椅側內置式 SRS 氣囊，與車側大面積的簾式 SRS 氣囊，能有效增加保護面積，在撞擊發生時，給您最完整的側面防護。雙後座更首度配置防潛滑 SRS 氣囊，降低因撞擊時，乘員自座椅上往前滑動而造成的衝擊傷害，提供後座乘員更完整的保護。

* F SPORT 版、豪華版配備 10 具 SRS 氣囊，詳細配置請參閱車型設定配備表。SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



高剛性車體

全車設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在車體的前後保險桿、引擎蓋、葉子板、車後車門與行李箱蓋等，均採用輕量化鋁合金材質；在底盤、車身結構則分別使用高張力鋼板增加車體剛性，降低撞擊時對車內乘員的傷害。另外，在車身鈑件的接合處理上，更交替運用先進的雷射螺旋焊接技術以及膠合技術，大幅提升車體剛性，有效減低車輛過彎時鈑件拉扯，強化操控穩定性。



感應式電動開闔附自動吸附式行李箱蓋

(LS 500h、LS 500 車型專屬)

當您身上配戴智慧型感應鑰匙，只需抬起腿部輕輕掃過後保險桿下方，無須觸碰車身，行李箱蓋即可自動啟閉，既使雙手滿滿物品也能優雅地置物收納；當按下車門的上鎖按鍵時，行李箱蓋將在關閉後自動上鎖。



後座車窗電動遮陽簾

(旗艦版、頂級版專屬)

可透過駕駛座旁的按鍵及後座控制面板，調整後座車窗及三角窗遮陽簾的升降，搭配全車系標配的後檔電動調整遮陽簾，能完整且有效阻隔陽光，提升後座車艙的隱密度與舒適性。



恆溫保鮮室

(LS 500 旗艦版、頂級版專屬)

隱藏於後座中央扶手後方的保鮮室，讓乘員們隨時可享用清涼飲品，貼心設計兼顧美觀及整體空間配置。

方向盤換檔撥片

換檔撥片結合於三輻式方向盤內側，駕駛者可輕易撥動，搭配手自排變速系統讓升降檔切換更便捷，滿足隨時而來的操駕渴望。

專屬配備



超大後行李箱

LS 兼顧迷人流線外觀與充裕行李箱空間，容量最高可達 480 公升(空間依車型等級不同，請參閱車型設定規格表)，讓您輕鬆地擺放四組高爾夫球袋、旅行箱及各種生活裝備，隨時和家人、友人共享完美的旅程。



19 吋雙色鋁圈

(LS 350 豪華版專屬)



20 吋亮銀鋁圈

(LS 500h、LS 500 頂級版專屬)



20 吋霧黑鋁圈

(LS 500h、LS 500 旗艦版專屬)

LEXUS LS 外觀與內裝顏色標準生產組合表

外觀色系



星熠黑 (223)
(LS 500h 頂級版、LS 500 頂級版、LS 350 豪華版可選)



錳光銀 (1K2)
(LS 500h 頂級版、LS 500 頂級版、LS 350 豪華版可選)

內裝色系



尊爵黑 *¹ (LS 500h 頂級版、LS 500 頂級版專屬)



尊爵黑 *² (LS 350 豪華版專屬)

飾板色系



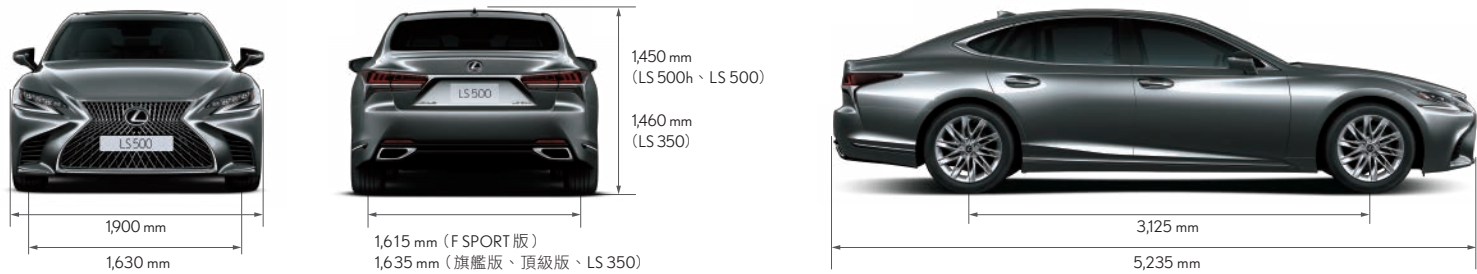
御匠木紋飾板 (LS 500h 頂級版、LS 500 頂級版專屬)



鋁木鐫雕飾版 (LS 350 豪華版專屬)

*1內裝座椅材質為 Semi-Aniline 頂級真皮 *2 內裝座椅材質為豪華真皮
■ LS 500h 旗艦版、LS 500 旗艦版、LS 500h F SPORT 版、LS 500 F SPORT 版均為受訂生產。
■ 外觀、內裝顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請參閱官網；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定配備表。

LEXUS LS 車型設定規格表



	LS 500h	LS 500	LS 350
尺寸重量			
車長 (mm)	5,235	5,235	5,235
車寬 (mm)	1,900	1,900	1,900
車高 (mm)	1,450	1,450	1,460
軸距 (mm)	3,125	3,125	3,125
前輪距 (mm)	1,630	1,630	1,630
後輪距 (mm)	1,615 (F SPORT 版) 1,635 (旗艦版、頂級版)	1,615 (F SPORT 版) 1,635 (旗艦版、頂級版)	1,635
車輛空重 (kg)	2,295	2,250	2,060
最低離地高 (mm)	147	144	169
最小迴轉半徑 (m)	5.6 (F SPORT 版) 5.7 (旗艦版、頂級版)	5.6 (F SPORT 版) 5.7 (旗艦版、頂級版)	5.7
風阻係數 (cd 值)	0.28	0.29	0.28
油箱容量 (L)	82	82	82
行李箱空間 (L)	430 (F SPORT 版) 400 (旗艦版、頂級版)	480 (F SPORT 版) 440 (旗艦版、頂級版)	480
輪胎尺寸 (失壓續跑胎)	F SPORT 版 前: 245 / 45 RF20 後: 275 / 40 RF20	F SPORT 版 前: 245 / 45 RF20 後: 275 / 40 RF20	豪華版 245 / 50 RF19
	旗 艦 版 245 / 45 RF20	旗 艦 版 245 / 45 RF20	
	頂 級 版 245 / 50 RF19	頂 級 版 245 / 50 RF19	
輪圈型式	20 吋鋁圈 (F SPORT 版、旗艦版) 19 吋鋁圈 (頂級版)	20 吋鋁圈 (F SPORT 版、旗艦版) 19 吋鋁圈 (頂級版)	19 吋鋁圈
最大乘載人數	5	5	5

引擎規格			
引擎型式	8GR-FXS 3.5 升 V6 引擎	V35A-FTS 3.5 升 V6 雙渦輪增壓引擎	8GR-FKS 3.5 升 V6 引擎
可變汽門正時控制系統	Dual VVT-i	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	VVT-iW (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)
ETCS-i 智慧型電子節氣門控制系統 (Electronic Throttle Control System-intelligent)	●	●	●

	LS 500h	LS 500	LS 350
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4ST 多重燃油噴射 (多點缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	3,456	3,445	3,456
缸徑 × 行程 (mm)	94.0 × 83.0	85.5 × 100.0	94.0 × 83.0
壓縮比	13.0 : 1	10.5 : 1	11.8 : 1

引擎性能數據			
最大馬力 (EEC-NET)	299 PS / 6,600 rpm	421 PS / 6,000 rpm	315 PS / 6,600 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	35.7 kg-m / 5,100 rpm	61.2 kg-m / 1,600~4,800 rpm	38.7 kg-m / 4,800~4,900 rpm
加速性能 (0 ~ 100km / h)	5.4 秒	5.0 秒	6.5 秒
安全極速 (km / h)	250	250	250

油耗表現			
市區耗油量 (km / L)*1	18.6	6.22	6.53
非市區耗油量 (km / L)*1	12.07	12.86	13.25
測試值 (平均) (km / L)*1	13.9	9.2	9.6
年耗油量 (L)*2	1,079	1,630	1,563
能源效率等級 *3	1	3	3
測試方法 *4	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令		

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。 *2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。 *3 排氣量等級：超過 3,000c.c. 至 3,600c.c.。 *4 本標示之市區耗油量 / 非市區耗油量 / 油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值應低於測試值。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式			
變速箱	Multi-stage Hybrid 多段式變速系統 (附 10 速手自排功能)	10 速手自排	10 速手自排
智能多重駕駛模式	EV / Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom	Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom	Eco / Normal / Sport
雪地行駛模式	●	●	●
驅動方式	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動
Stop & Start 智慧型引擎節能系統	-	●	●

轉向系統			
EPS 電子動力方向盤	●	●	●
VGRS 可變齒比轉向系統 (Variable Gear Ratio Steering)	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	-
DRS 後輪主動轉向系統 (Dynamic Rear Steering)	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	-
LDH 智慧型動態操控系統 (Lexus Dynamic Handling)	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	-

懸吊系統			
電子控制氣壓動力懸吊	●	●	-
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	●	●	-
鋁合金懸吊	●	●	●

	LS 500h	LS 500	LS 350
前懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
後懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
跑車化懸吊	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	-
防傾桿	●	● (F SPORT 版為主動式)	●

煞車系統			
前輪	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗 (F SPORT 版為對向 6 活塞煞車卡鉗)	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗 (F SPORT 版為對向 6 活塞煞車卡鉗)	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗
後輪	通風碟附對向 2 活塞煞車卡鉗 (F SPORT 版為對向 4 活塞煞車卡鉗)	通風碟附對向 2 活塞煞車卡鉗 (F SPORT 版為對向 4 活塞煞車卡鉗)	通風碟附對向 2 活塞煞車卡鉗

Hybrid 系統規格			
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V，啟動引擎	-	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V，驅動後輪，179 PS / 30.6 kg-m	-	-
HV 電池型式	鋰離子電池	-	-
HV 電池數量	84	-	-
HV 電池電壓	310.8 V	-	-
Hybrid 系統性能最大輸出	264 kW (359 PS)	-	-

LEXUS LS 車型設定配備表

	LS 500h & LS 500			LS 350
	F SPORT 版	旗艦版	頂級版	豪華版
外觀配備				
LED 日間行車燈	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
頭燈清洗器	●	●	●	●
序列式方向燈	●	●	●	●
後霧燈	LED	LED	LED	LED
尾燈 / 煞車燈	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●
動力輔助車門關閉系統	●	●	●	●
電動開闔附自動吸附式行李箱蓋	感應式開啟	感應式開啟	感應式開啟	●
電動天窗 (附防夾裝置)	●	●	●	●
全車防夾單觸電動窗	4 門	4 門	4 門	4 門
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●
排氣尾管樣式 (LS 500h / LS 500)	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出
內裝配備				
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	12.3 吋雙顯示螢幕	12.3 吋雙顯示螢幕	12.3 吋雙顯示螢幕	12.3 吋雙顯示螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	●	●
資訊整合操控介面	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch
藍牙通訊系統	●	●	●	●
定速系統	●	●	●	●
自發光式儀表板 (附旅程資訊顯示幕)	●	●	●	●
單環數位動態儀表板	●	-	-	-
方向盤材質	F SPORT 真皮	真皮包覆原木	真皮包覆原木	真皮
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、 定速、旅程資訊控制鍵)	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	●	●	●	-
內裝飾板材質	稜光鋁質	參考生產組合表說明	參考生產組合表說明	鋁木鑄雕
室內環景 LED 燈光組	●	●	●	●
觸控式閱讀燈	● (前座)	● (前座)	● (前座)	● (前座)
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
極簡復古石英鐘	●	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	F SPORT	-	-	-
鍍鉻門檻	●	●	●	●
Alcantara® 車室頂篷	●	●	●	-

	LS 500h & LS 500			LS 350
	F SPORT 版	旗艦版	頂級版	豪華版
後座車窗遮陽簾	-	電動調整	電動調整	-
後擋電動調整遮陽簾	●	●	●	●

座椅				
座椅材質	F SPORT 豪華真皮	參考生產組合表說明	Semi-Aniline 頂級真皮	豪華真皮
跑車化座椅	●	-	-	-
駕駛座電動調整座椅	24 向	24 向	24 向	16 向
前乘客座電動調整座椅	24 向	24 向	24 向	14 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
乘客座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
雙後座電動調整座椅 (右側 / 左側)	-	18 向 / 14 向	14 向	-
雙後座腰背扶力調整	-	電動 4 向	電動 4 向	-
雙前座通風座椅	●	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	●	●
雙後座通風座椅	-	●	●	-
雙後座電熱座椅	●	●	●	-
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、 車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組	3 組	3 組
前乘客座椅記憶功能	3 組	3 組	3 組	3 組
雙後座椅記憶功能	-	2 組	2 組	-
前座椅舒壓按摩功能	-	●	●	-
後座椅舒壓按摩功能	-	●	-	-
右後座尊爵 OTTOMAN 座椅	-	●	-	-

空調				
智慧型空調管家	●	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	四區獨立	四區獨立	左右獨立
nanoe™ 空氣清淨系統	●	●	●	●
後座空調控制面板	-	●	●	-
恆溫保鮮室 (LS 500h / LS 500)	-	- / ●	- / ●	-

音響				
音響系統	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround	Lexus Premium Sound
揚聲器數量	23	23	23	12
DVD 播放系統	●	●	●	●
主機內建式換片機	1 DVD	1 DVD	1 DVD	1 DVD
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●
MP3 / WMA 音樂檔案格式播放功能	●	●	●	●
後座音響控制面板	-	●	●	-

	LS 500h & LS 500			LS 350
	F SPORT 版	旗艦版	頂級版	豪華版
後座專屬娛樂系統 (整合 HDMI、Blue-ray 藍光光碟、Miracast 播放)	-	附 11.6 吋前座後方雙椅背式螢幕	-	-

主動安全配備 *			
Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	●	●	●
DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam system)	●	●	-
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	-	-	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●
RCTA 後方車側交通警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●
轉向輔助燈	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4

	LS 500h & LS 500			LS 350
	F SPORT 版	旗艦版	頂級版	豪華版
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
360 度環景影像輔助系統	●	●	●	-
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統 (LS 500h / LS 500)	● / -	● / -	● / -	-

被動安全配備 *			
雙前座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●
前乘客座 SRS 氣囊 Dual Chamber 雙球體設計	●	●	●
雙前座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●
雙後座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●
雙後座防潛滑 SRS 氣囊	-	●	-
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	前後 4 座	前後 4 座	前後 4 座
高剛性車體	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●
PUH 行人撞擊緩衝機制 (Pop Up Hood)	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●
侵入感知器	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。
● 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS LS 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系



LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)



極 焰 藍 (8X1)
(F SPORT 版專屬)



極 光 白 (085)
(旗艦版、頂級版、豪華版可選)



深 蘊 藍 (8X5)



霧 紗 金 (4U7)
(旗艦版、頂級版、豪華版可選)



琥 珀 棕 (4X2)
(旗艦版、頂級版、豪華版可選)



極 速 銀 (1J2)



曜 焰 棕 (3U3)



極 光 鈦 (1J7)



星 燦 紅 (3R1)



錳 光 銀 (1K2)



爵 色 黑 (212)



星 熠 黑 (223)

內裝色系

L-Aniline 頂級真皮 *1



絲 絨 棕 (旗艦版專屬)



旭 焰 棕 (旗艦版專屬)

Semi-Aniline 頂級真皮



尊 爵 黑 (旗艦版、頂級版可選配)



晨 曦 白 (旗艦版、頂級版可選配)



緋 雲 紅 內 裝 + 尊 爵 黑 座 椅 (旗艦版專屬)



象 牙 白 (頂級版專屬)



雅 韻 棕 (頂級版專屬)



淡 駝 金 (頂級版專屬)

*1 僅旗艦版可加價選配
■ 外觀色、飾板色、內裝色生產組合均有版本套裝限制，詳情請參閱LS生產車色組合表或洽全台各經銷商了解相關銷售細節。
■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

F SPORT 豪華真皮



尊爵黑、黑麂皮 (F SPORT 版專屬)



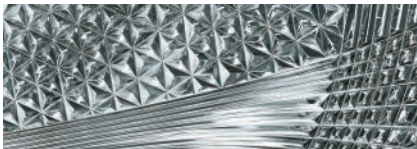
烈焰紅、黑麂皮 (F SPORT 版專屬)

豪華真皮

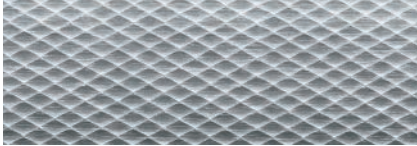


尊爵黑 (豪華版專屬)

飾板色系



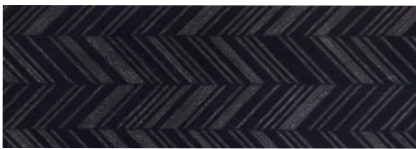
KIRIKO 切子+御匠摺紋 (旗艦版可加價選配)



稜光鋁質飾板 (F SPORT 版專屬)



鋁木鏤雕飾板 (旗艦版、頂級版、豪華版專屬)



魚骨木紋飾板 (旗艦版、頂級版可加價選配)



御匠木紋飾板 (頂級版專屬)



雲動木紋飾板 (旗艦版、頂級版可加價選配)



鋁木鈿藝飾板 (旗艦版可加價選配)



紋理核桃木飾板 (旗艦版、頂級版專屬)



核桃木紋飾板 (旗艦版、頂級版專屬)

- 外觀色、飾板色、內裝色生產組合均有版本套裝限制，詳情請參閱LS生產車色組合表或洽全台各經銷商了解相關銷售細節。
- 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

LEXUS LS 生產車色組合表

LS 500h 及 LS 500 旗艦版專屬

		外觀色系											
內裝色系	飾板色系	極光白	霧紗金	極速銀	極光鈦	錳光銀	星熠黑	深蘊藍	琥珀棕	曜焰棕	星燦紅	爵色黑	
尊爵黑*1	KIRIKO 切子+御匠摺紋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	雲動木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
緋雲紅內裝+尊爵黑座椅*1	KIRIKO 切子+御匠摺紋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	魚骨木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
晨曦白*1	雲動木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	核桃木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
旭焰棕*2	鋁木鈿藝飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
絲絨棕*2	魚骨木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	鋁木鏤雕飾版	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

LS 500h 及 LS 500 頂級版專屬*1

		外觀色系											
內裝色系	飾板色系	極光白	霧紗金	極速銀	極光鈦	錳光銀	星熠黑	深蘊藍	琥珀棕	曜焰棕	星燦紅	爵色黑	
尊爵黑	雲動木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	御匠木紋飾板	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	
雅韻棕	魚骨木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	鋁木鏤雕飾版	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
淡駝金	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
晨曦白	核桃木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
象牙白	核桃木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

LS 500h 及 LS 500 F SPORT 版專屬*3

		外觀色系									
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極速銀	極光鈦	錳光銀	星熠黑	極焰藍	深蘊藍	曜焰棕	星燦紅	爵色黑
尊爵黑、黑麂皮	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
晨曦白、黑麂皮	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
烈焰紅、黑麂皮	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

LS 350 豪華版專屬*4

		外觀色系											
內裝色系	飾板色系	極光白	霧紗金	極速銀	極光鈦	錳光銀	星熠黑	深蘊藍	琥珀棕	曜焰棕	星燦紅	爵色黑	
尊爵黑	鋁木鏤雕飾版	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	
● 標準生產 ○ 受訂生產													

*1 內裝座椅材質為 Semi-Aniline 頂級真皮 *2 內裝座椅材質為 L-Aniline 頂級真皮，僅旗艦版可加價選配
*3 內裝座椅材質為 F SPORT 豪華真皮 *4 內裝座椅材質為豪華真皮
■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。
■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，
在豪華車壇已樹立難以超越的典範，
「專注完美，近乎苛求」
一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，
不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，
帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。
我們深信，
唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，
這就是LEXUS品牌的核心價值。



201804_5330

LEXUS車主專屬服務

- 每一部LEXUS均提供四年或十二萬公里（以先到者為準）的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里（以先到者為準）的新車免費檢查服務，讓您駕馭LEXUS無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS全天候24小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB尊榮禮遇 為您設想

當您購買LEXUS的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受LEXUS為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦LEXUS CUP車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。LEXUS同時為車主設立維修紅利積點制度，每當您回廠保修愛車時，還可累計紅利積點以兌換精美實用的LEXUS精品，讓您處處享有LEXUS無微不至的貼心禮遇。



LEXUS聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至LEXUS各營業據點或電洽0800-036-036由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS認證中古車

2004年LEXUS領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準CPO（Certified Pre-Owned）原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是LEXUS對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw