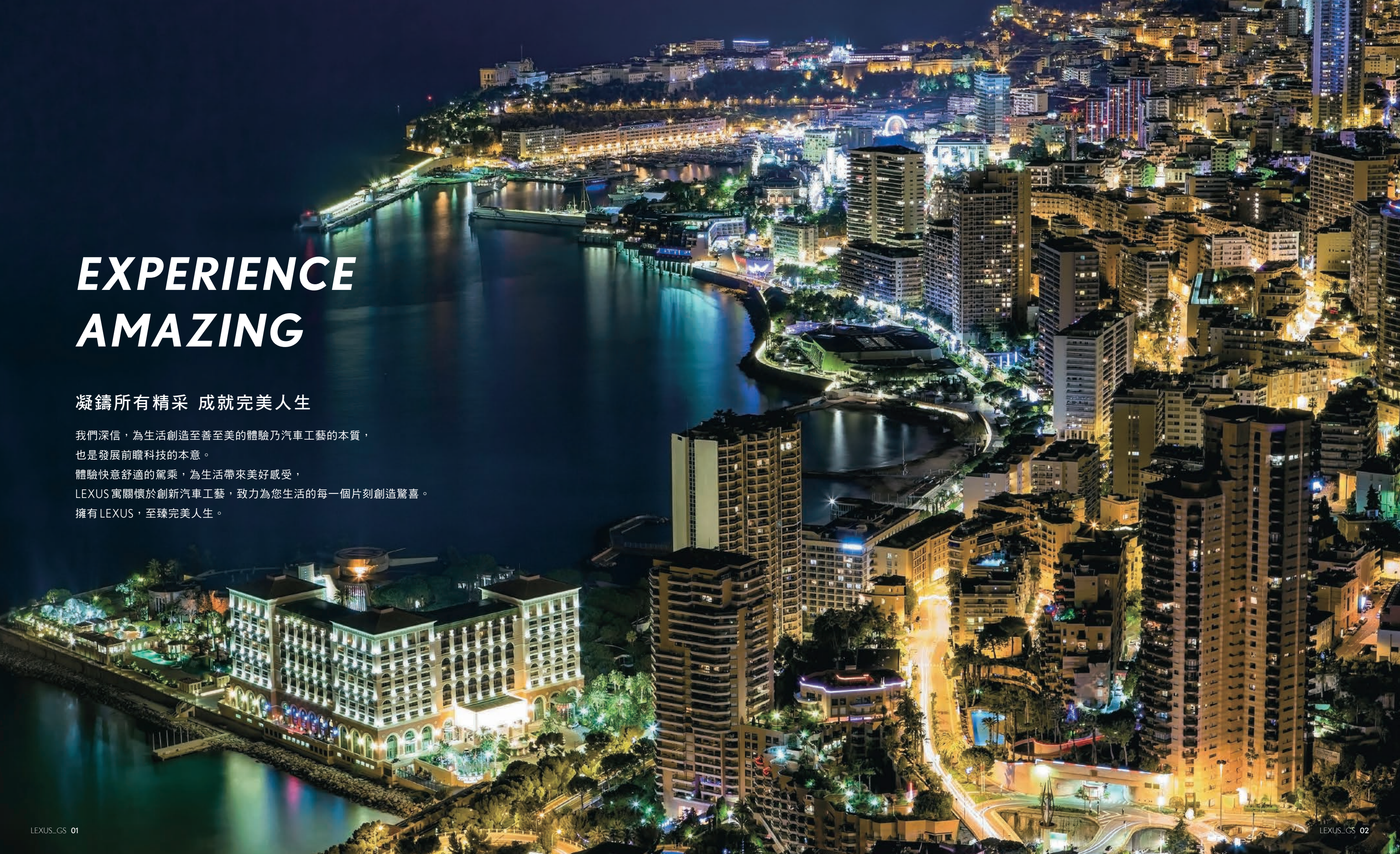




LEXUS

GS



An aerial night photograph of a coastal city. In the foreground, a large, ornate building with many lit windows sits on a waterfront promenade. To its right, a dense cluster of modern high-rise apartment buildings rises. A harbor with several boats is visible between the buildings and the water. The city extends up a hill in the background, with lights from numerous buildings reflecting on the water's surface.

EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。



剽悍優雅 眾人引頸期盼

GS 剽悍優雅的身影，注定要烙印在世人眼底。從前衛的車頭造型到精緻洗練的車尾燈設計，每個角度都展現出都會轎跑的懾人風采。



動力沸騰 激盪操控熱情

源源不絕的動力輸出與暢快淋漓的操控快感，將是駕馭後驅性能轎跑GS的唯一感受，搭載全新優化的D-4S多重燃油噴射系統與鋁合金懸吊系統，讓您更恣意馳騁都會賽道。



前瞻視野 引領世界向前

LEXUS獨步全球的Hybrid油電複合動力科技，將對大自然的關懷完美融入汽車工藝，展現優異性能與節能科技，以永續生活態度持續引領世界向前。



主動防護 安全絕不妥協

全新GS已將Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統列為標準配備，
不僅樹立行車安全最高標準，更為您的快意馳騁提供全時全方位防護。



光彩奪目 何須隱藏

內斂從來就不是GS的態度。不吝於展現自信，總是出類拔萃的姿態，才能從容面對所有艱難挑戰，並以洞見前瞻的創新思維成為眾人追隨的卓越典範。



INNOVATOR OF LEADING EDGE

洞見前瞻 勁顯不凡



以前瞻膽識定義轎跑新風範

GS 渾厚的車身線條與由紡錘型水箱護罩、L-shaped 頭燈、前保桿、下霧燈造型構築而成的霸氣外觀，散發出爆發力十足的懾人氣勢，而前低後高往車尾揚昇的車側下方折線，除賦予 GS 低穩的重心感，更展現轎跑風格的動感姿態。



GS350 頂級版



L-shaped LED 頭燈

(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

由三組 L 型 LED 燈組成的頭燈層次分明，提供明亮且無光差的照度；而彷彿由頭燈線條向前延展而出的箭型 LED 日行燈更強化 GS 鋒芒盡現的存在感。



Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

全新設計的 Spindle Grille 紡錘型水箱護罩與前保桿完美融合，精緻鍍鉻邊框與灰黑雙色交疊的橫柵營造出銳利又高雅的質感，下方兩側進氣口兼具導引氣流與輔助煞車散熱功能；而自紡錘造型頂點向引擎上蓋延伸的線條則展現出更具侵略性的車頭樣貌。



L-shaped LED 尾燈

全新設計的尾燈晶瑩閃耀，突出的立體燈殼恰如車體線條延伸，亮起時顯現出細微的漸層感，俐落又優雅；燈殼內大膽地以鍍鉻飾條表現 L-shaped 家族特徵，讓車尾線條更顯大器。



後保桿與下方導流器

後保桿整合下方燻黑處理的導流器，打造低穩的視覺重心感；導流鰭將對車底氣流進行管理，讓車輛在高速行駛時更平穩。GS 350 / 300 車型更搭載鍍鉻斜口切削造型的雙出排氣尾管，呈現更加簡潔優雅的車尾線條。



EXQUISITE REFINEMENT

絕妙精粹 演繹奢華氛圍



以人為本 創造完美駕馭體驗

LEXUS以駕乘者為中心，將最新科技融合人性化設計觀點，打造不須學習適應就能輕鬆上手的直覺式介面，讓駕駛者能快速獲得行車資訊並選取所需功能，增添行車安全並兼顧舒適駕馭感受。

GS 300h 頂級版



HUD 多功能抬頭顯示幕 Heads-up Display (F SPORT 版 / 頂級版專屬)

全彩 TFT 反射成像顯示幕可顯示車輛時速、導航指示、動力指示表以及主動安全配備之警訊等多項資訊，讓駕駛者於行進間能將視線持續保持在前方，並透過顯示幕全面掌握行車資訊；顯示幕位置、亮度可依個人需求調整至最適當的狀態。



三幅式方向盤及 4.2 吋旅程資訊顯示幕

以人體工學打造的三幅式方向盤，為駕駛者帶來舒適的操控手感。方向盤上配置豐富的功能鍵，包含音響、語音控制、定速及 LDA 車道偏離警示等，搭配儀表板中央的 4.2 吋旅程資訊顯示幕，讓雙手不必離開方向盤，即可全面性地掌控行車相關資訊。



多功能資訊整合系統附 12.3 吋 LED 螢幕

儀表檯上的 12.3 吋寬幅 LED 螢幕 (豪華 PLUS 版與豪華版為 8 吋螢幕)，畫質細緻逼真，讓前座駕乘者能輕鬆觀看與操作多功能資訊整合系統，随心選取或設定音樂播放、藍牙通訊、空調系統、倒車影像、中文衛星導航系統等多項先進功能；螢幕畫面右側同時顯示 5 項常用功能選項，點選後將以主副分割畫面同時呈現兩種所需的資訊。



Remote Touch 資訊整合操控介面

全新 Remote Touch 資訊整合操控介面可如滑鼠般輕巧操控，按鍵水平高度符合手腕擺放位置，並增設 BACK 鍵與兩側 ENTER 鍵，讓功能選取更便捷，不論是駕駛者或前座乘員均能輕鬆操作。



以時尚奢華打造轎跑座艙

長達 2,855mm 的軸距創造出寬敞豪華的車室，兼顧頭部與腿部伸展的坐乘空間絲毫不顯侷促；由中控台上方兩側水平延伸並環繞整個座艙的緞面金屬飾條，與鍍鉻處理的車窗按鍵邊框，展現 GS 前衛獨特的時尚美學；而施以立體縫製工法的運動化跑格座椅，除雙前座椅可依個別需求多向調整之外，更配置冷熱通風功能（豪華 PLUS 版與豪華版僅通風），讓舒適不分四季、奢華更上層級。



GS 300 F SPORT 版

人本科技成就超凡品味

簡約洗練的駕駛艙設計整合先進配備與精湛工藝，展現GS不凡品味；精緻宛如藝術品的極簡復古石英鐘嵌於中控台上，採用GPS全球定位自動校時，無須費心調整；後滑式並可上掀開啟的中央置物箱，讓駕駛者隨時可滑開放置手機或其他小型物品，關閉時則令手部有完整休憩空間。



nanoe™ 空氣清淨系統（頂級版專屬）

創新奈米負離子空氣清淨技術，可抑菌並消除異味，有效維持車室空氣清新潔淨；並可調節濕度，防止因車室空調產生的肌膚乾燥或不適感。



後座獨立式恆溫控制空調及音響控制面板（頂級版專屬）

座艙配備三區恆溫空調控制系統，並於後座中央扶手設置獨立控制面板；LCD螢幕可顯示相關資訊，讓後座乘員根據個人需求於控制面板上調整空調溫度、樂音曲目、電熱座椅溫度及後擋遮陽簾升降，於行進間擁有更舒適愜意的尊榮享受。



鋁木鐫雕飾板（頂級版專屬）

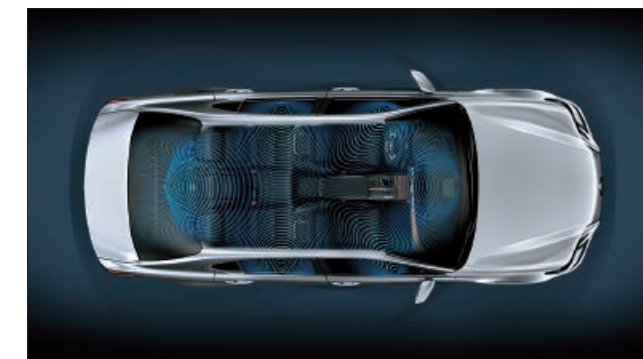
裝飾於中控台與車門內側的鋁木鐫雕飾板，疊合原木與鋁板，再以特殊鐫射蝕刻技術呈現出異材質結合的獨特質感，以繁複細膩的工序展現LEXUS精湛工藝。



智慧型空調管家

(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

全新空調管家整合自動恆溫空調控制系統與冷熱通風座椅功能，依據駕乘者對空調溫度的需求，主動調整冷熱通風座椅溫度與出風量，達到最舒適的坐乘與貼心尊榮的感受。



Mark Levinson® Premium Surround 音響系統 (F SPORT 版 / 頂級版專屬)

以 17 具鑑賞級揚聲器搭配 7.1 聲道，讓您身處車室就能感受天籟般環繞音場震撼。獨家創新 Green Edge™ Technology 揚聲器結合 Unity™ 技術，以一體化設計縮小揚聲器的體積，並以低耗能創造大功率，呈現澄澈細膩的音質。全新導入 Clari-Fi™ 技術，針對 MP3 等數位壓縮音源進行還原修正，忠實呈現動人樂音，滿足您最挑剔的耳朵。

USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面*

於中央扶手箱內設置 USB 連接埠及外接式音源孔，方便您連接各種數位音樂儲存裝置，隨時將喜愛的音樂透過頂級音響系統播放，USB 連接埠同時可供各項裝置充電。您也可透過藍牙系統將行動通訊裝置與音響播放系統配對，體驗不受侷限的語音通話及音樂享受。

* 詳細使用限制請參閱車主說明手冊。



F SPORT 車型外觀專屬配備

- 車身徽飾
- 後導流尾翼



網格狀紡錘型水箱護罩



黑色烤漆保險桿下導流器



19 吋銑黑鋁圈

(橘色煞車卡鉗為 GS 450h / GS 350 F SPORT 版專屬)



GS 300 F SPORT 版



環型運動化數位儀表板



跑車化座椅



稜光鋁質飾板

F SPORT 車型內裝專屬配備

- 方向盤、排檔桿
- 鍍鉻門檻
- 黑色勁裝頂篷
- 鋁合金煞車、油門踏板及歇腳板



UNLEASHED EXHILARATION

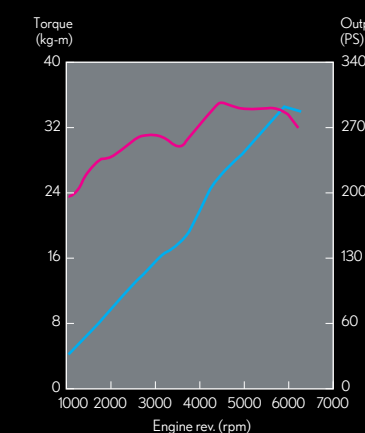
狂野動力 釋放競速慾望

THE
POWER
OF



3.5 升 V6 Atkinson 循環 D-4S 多重燃油噴射引擎 (GS 450h 車型專屬)

搭載 3.5 升 Atkinson 循環引擎，採用 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統及 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），同時優化噴油嘴形狀、位置並提高噴射壓力，有效增進引擎效能並讓車輛隨時保持高扭力輸出，結合 Hybrid 油電複合動力系統，使綜效馬力高達 345PS，0~100km/h 加速僅 5.9 秒。此外，優化的汽缸頭與燃燒室，使引擎燃燒效率更好並創造出 13:1 的高壓縮比，造就優異的燃油經濟性與動能輸出表現。



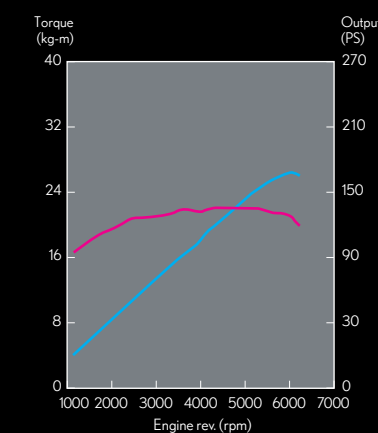
GS 450h 引擎動力輸出曲線圖
2GR-FXE 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎

THE
POWER
OF



2.5 升 Atkinson 循環 D-4S 多重燃油噴射引擎 (GS 300h 車型專屬)

搭載 2.5 升 Atkinson 循環引擎，採用全新優化的 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），並依據行駛狀態判斷供油方式，加速時於缸內直噴供油，確保動能及時到位，低速時則由進氣歧管供油，提升引擎靜肅性，並創造出絕佳油耗表現；搭配 Hybrid 油電複合動力系統，綜效馬力輸出最大可達 223PS，加上冷卻式廢氣再循環系統，提升引擎熱效能、降低排放污染，造就優異的燃油經濟性與動能輸出表現。



GS 300h 引擎動力輸出曲線圖
2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎



PCU 動力控制模組 Power Control Unit

PCU 動力控制模組因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

Atkinson 循環引擎

搭載 Atkinson 循環引擎及新一代 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），以超高壓燃油噴射技術，產生極佳的燃油霧化效果及燃燒效率。同時搭配 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統等先進引擎科技，讓動力輸出與燃油效率更加出色，達到最佳節能表現。

Hybrid ECVT 電子無段變速系統
Electronically-controlled Continuously Variable Transmission

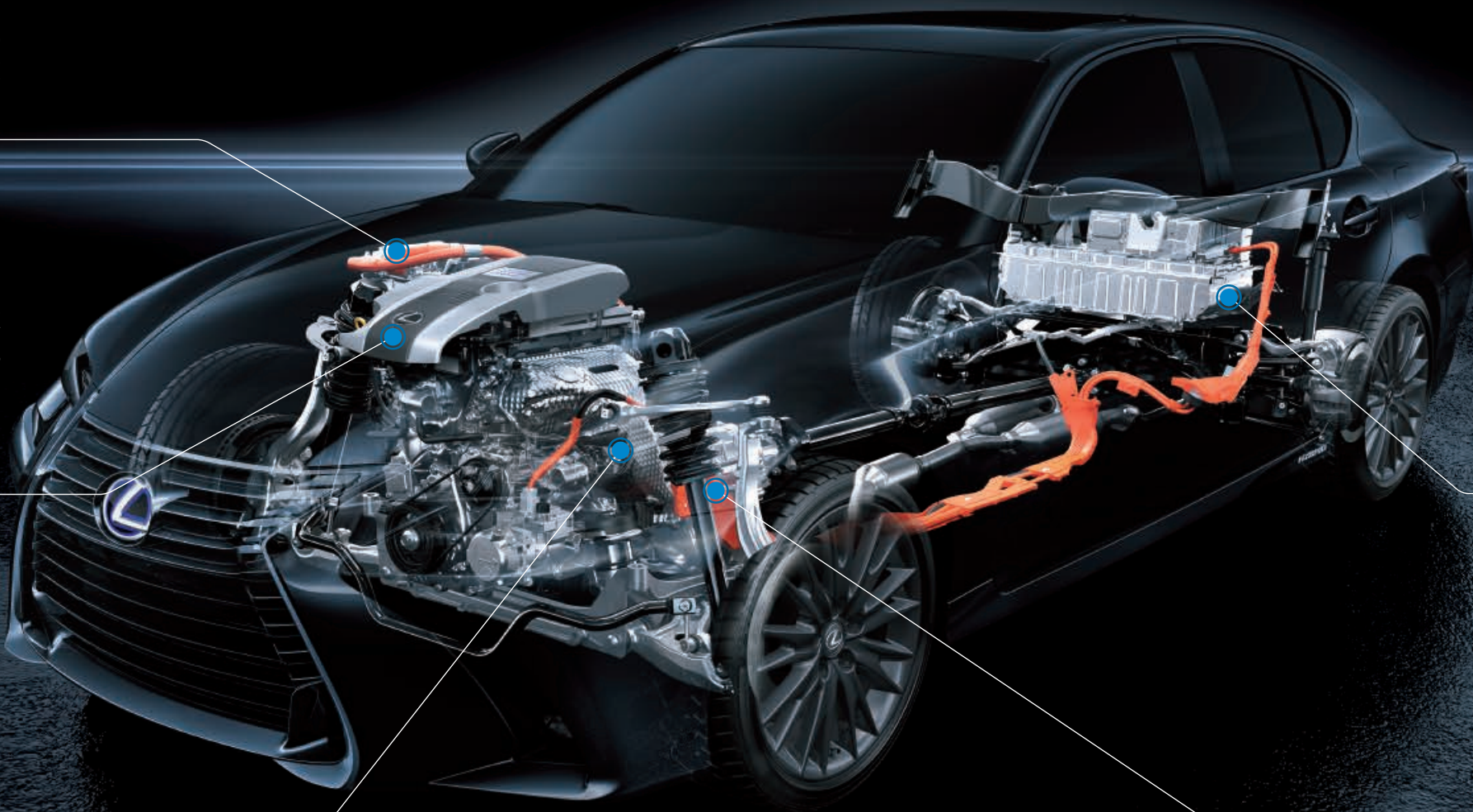
藉由減速行星齒輪組連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由永磁電動馬達快速提升引擎轉速，提供迅速直接的動力，讓您透過多重駕駛模式享受操控快感。

HV 電池 Hybrid Vehicle Battery

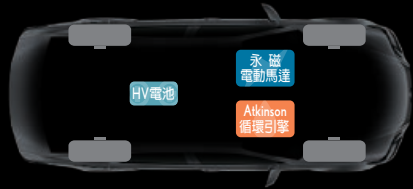
全新高效能 Hybrid 電池，不僅輸出功率更大、體積更小，能更安靜、更有效率地運作。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

MG 永磁電動馬達 Motor / Generator

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



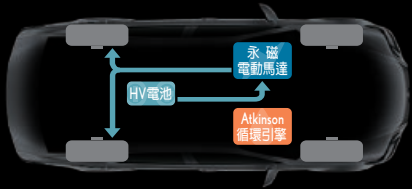
* 本車所搭載之油電複合動力控制系統（轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達）提供 5 年或 12 萬公里（以先到者為準）保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里（以先到者為準）保固。



1. 啟動

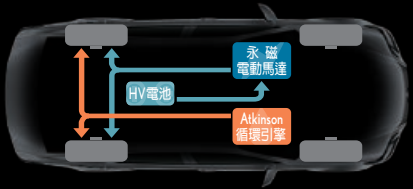
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



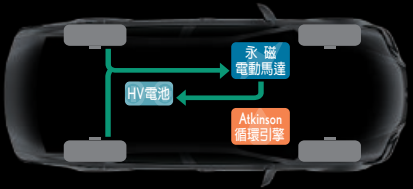
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



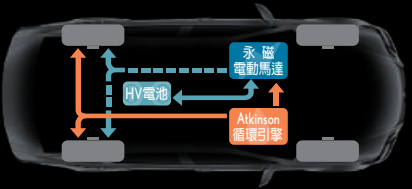
3. 全力加速

欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

（動能再生煞車系統作動）
當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



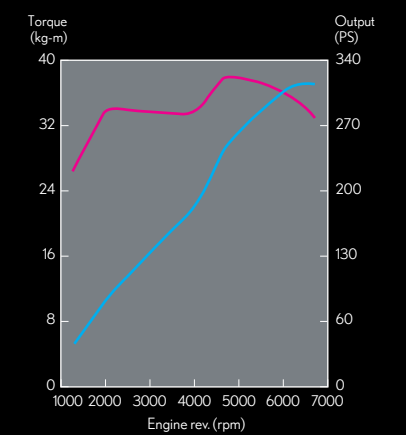
5. 一般行駛時

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池中。



3.5 升 V6 D-4S 多重燃油噴射引擎 (GS 350 車型專屬)

搭載 3.5 升 V6 引擎，最大馬力輸出達 316PS，最大扭力達 38.7kg-m，採用進氣 VVT-iW 廣域可變汽門正時控制系統，使引擎有更佳的燃燒效率，不論在高或低轉速時，都能保有高扭力輸出；加上 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射）的配置，可依據行駛狀況判斷供油比例，提升燃油效益與油耗表現；搭配 8 速 SPDS 手自排變速系統，不僅換檔平順，在 M 手排模式時，2~8 檔扭力轉換器均處於鎖定狀態，換檔僅需 0.2 秒，讓駕駛者充分享受操控樂趣；同時透過引擎聲浪響鳴器產生悅耳聲浪，讓駕馭樂趣隨強悍馬力飆升。



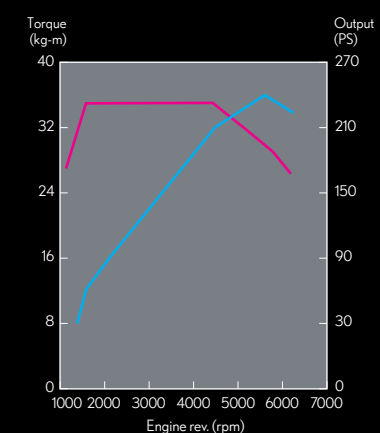
GS 350 引擎動力輸出曲線圖
2GR-FKS 3.5 升 V6 引擎



2.0 升雙渦流增壓引擎

(GS 300 車型專屬)

採用 2.0 升先進雙渦流增壓引擎，以世界首創汽缸頭整合排氣歧管的雙渦流增壓技術，搭配進氣 VVT-iW 廣域可變汽門正時控制系統，使引擎得以視駕駛狀況自動在 Atkinson 與 Otto 循環間切換，達到更佳的燃燒效率；加上 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），與全新開發的油冷、氣冷、水冷式進氣冷卻系統，讓 GS 300 在擁有高達 245PS 馬力及 35.7kg-m 扭力輸出的同時，亦保有優異的油耗表現；搭配 8 速 SPDS 手自排變速系統，當駕駛者將智能多重駕駛模式切換到 SPORT S/SPORT S+ 運動模式時（豪華 PLUS 版及豪華版為 SPORT 運動模式），更導入 G 值感應換檔邏輯，自動判斷大腳煞車及彎道中產生的 G 值並給予最適當的檔位，讓駕駛者充分享受操控樂趣。



GS 300 引擎動力輸出曲線圖

8AR-FTS 2.0 升 L4 雙渦流增壓引擎



GS 450h F SPORT 版
LEXUS_GS 47



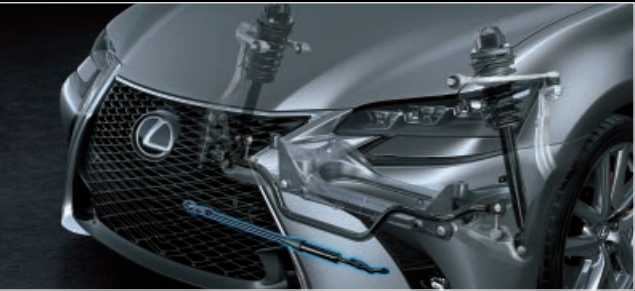
LDH 智慧型動態操控系統
Lexus Dynamic Handling System
(GS 450h / GS 350 F SPORT 版專屬)

LDH 智慧型動態操控系統同時整合 DRS 後輪主動轉向系統、VGRS 可變齒比轉向系統以及 EPS 電子動力方向盤，完美協調前後輪的控制，讓車輛在低速時有更好的操控，中速行駛時有更靈活的路面回饋，高速過彎時則展現更穩定的循跡性，讓駕駛者享受全然的操控自信。



鋁合金前後懸吊系統

採用前輪獨立雙 A 臂及後輪多連桿懸吊系統，支臂與轉向關節均採用鍛造鋁合金，兼具輕量化與抗拉強度，同時調教減震筒、避震彈簧與前防傾桿，達到操控精準與乘坐舒適兼具的駕馭感受。F SPORT 版與頂級版更搭載 AVS 可變阻尼避震系統，可依照駕駛者選擇的智能多重駕馭模式與行車狀態，適當調整四輪避震效果，不但可提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更可避免高速過彎時車身過度側傾所導致的危險。



主動式車身抑震系統
(GS 350 / GS 300 車型專屬)

主動式車身抑震系統可將行駛中因路面震動產生的車體左右兩側共振效應減至最小，給您更平穩順暢的駕馭感受，有助於提升操控穩定性與寧靜度，同時減少怠速時引擎造成的震動。



智能多重駕馭模式



圖示為 GS 300h 車型



EV 模式 (GS 450h / GS 300h 車型專屬)

當您在清晨或夜間出入住家車庫時，可按下EV純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，同時將噪音與碳排放降到最低，達到靜肅無污染的節能駕馭。

ECO / NORMAL 模式

在NORMAL一般行駛模式時，車輛將自動在節能與性能間取得最佳平衡，適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態。您更可以隨時切換至ECO節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態，享受寧靜自在的漫遊時光。而無論是NORMAL一般行駛模式或是ECO節能模式，儀表板內氛圍照明都將轉換為舒適的藍色，帶給您悠然自得的駕駛樂趣。

SPORT S / SPORT S+ 模式

(僅限配備AVS可變阻尼避震系統之車型)

當您想體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至SPORT S運動模式*，儀表板內氛圍照明會瞬間轉換成動感的紅色，不僅油門加速反應更靈敏，變速箱也會提供更為運動化的換檔感受。若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至SPORT S+運動強化模式，此時AVS可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕馭樂趣無限擴張。

* 豪華PLUS版與豪華版為SPORT運動模式。

CUSTOMIZE 模式

(僅限配備AVS可變阻尼避震系統之車型)

GS首次配備CUSTOMIZE自選駕馭模式，駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在NORMAL一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入自選駕馭模式，讓GS遵循您的步調一起前行。



UNCOMPROMISING SAFETY

極致安全 為您全時守護

LEXUS SAFETY SYSTEM+
主 動 式 安 全 防 護 系 統



PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助
Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時提供自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過30km/h時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

* PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助設計目的是協助駕駛人降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害，無法完全避免碰撞。



LDA 車道偏離警示系統
Lane Departure Alert

系統啟動後，後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速 50 公里以上、駕駛者未打方向燈且系統主動判斷偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性；當駕駛者數度偏離車道時，儀表板將出現疲勞駕駛警示，提醒您停車休息。

全新導入 Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新 GS 將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。



DRCC 雷達感應式車距維持定速系統
Dynamic Radar Cruise Control System

在高速道路上，您可開啟定速行駛功能，DRCC 雷達感應式車距維持定速系統會偵測前方車輛速度與車距，主動調整行駛速度，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。



AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統*
Adaptive High-beam System

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險，全方位提升行車安全。

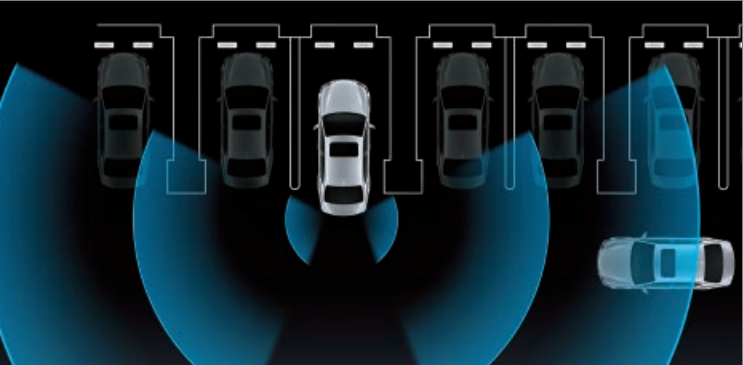
* 豪華 PLUS 版、豪華版為 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 Automatic High Beam。



BSM 盲點偵測警示系統
Blind Spot Monitor

(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



RCTA 後方車側警示系統
Rear Cross Traffic Alert

(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛者注意，以避免可能發生的意外。



倒車影像輔助系統附雙模式輔助線

當駕駛者將檔位排入 R 檔欲進行路邊停車或倒車入庫時，本系統將於螢幕上顯示車輛後方影像，並根據駕駛者需求顯示不同模式輔助線，同時透過方向盤連動行車角度，協助判斷適當的倒車移動方向，讓駕駛者無須左顧右盼就能將車輛妥善停放，而高達144°的影像角度更能清晰呈現車後視野。

* 所有主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



10 具 SRS 氣囊 *

(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

GS 搭載前後共 10 具 SRS 氣囊，全新氣囊形式針對車型設計，提供更嚴密的安全防護機制。雙前座智慧型兩階段 SRS 氣囊能判斷撞擊時的力道和位置，依階段提供最佳化防護，前乘客座 SRS 氣囊更採用 LEXUS 首創的雙球體設計，適當分散衝擊力並降低頭部傷害。雙前座膝部防護 SRS 氣囊及前後四座椅側內置式 SRS 氣囊，則能減少膝部及側面撞擊的傷害。車側簾式 SRS 氣囊從第一排座椅延伸至車後座，大面積的範圍提供您最完整的側面防護。

* SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



高剛性車體

車體設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在引擎蓋及引擎下護板等處採用輕量化鋁合金材質；在底盤、車身結構則使用高張力鋼板增加車體剛性，降低撞擊時對車內乘員的傷害。另外，在車身鈑件的接合處理上，更交替運用先進的雷射螺旋焊接技術以及膠合技術，並針對多處鋼樑予以強化，除了大幅提升車體剛性之外，更有效減低車輛過彎時鈑件拉扯並強化操控穩定性。

專屬配備



雙前座冷熱通風座椅
(F SPORT 版 / 頂級版專屬)

在雙前座椅背及椅墊中安置了送風及加熱模組，讓您不論於炎熱的夏日或是冷冽的冬季，都能享受涼爽或溫暖的乘坐感，貼心的配備讓豪華舒適更上層樓。



雙前座18向電動調整座椅
(頂級版專屬)

駕駛者及前座乘員可依個人體型與使用習慣，將座椅調整至最舒適的乘坐狀態；多達18向的電動調整(含4向腰背扶力調整)，讓座椅如量身訂製般貼合身體各部位角度，不論旅程長短，都能享受最愉悅舒適的駕乘體驗。



電動開闔附自動吸附式行李箱蓋

輕觸車鑰匙上開啟控制鍵就能自動完全開啟行李箱蓋；關閉時，也只需按下行李箱蓋上的按鍵，就能自動吸附緊閉，無論購物或日常生活裝卸物品時都能更優雅自在。



超大後行李箱

GS不僅帶來舒適駕乘感受，更透過巧妙的設計提升後行李箱空間，使容量高達520公升(GS 450h / GS 300h 車型為450公升)，讓您輕鬆擺放四組高爾夫球袋、旅行箱及各種生活裝備，完美符合您和家人各種生活型態的需求。



多功能資訊整合系統附8吋LED螢幕
(豪華PLUS版 / 豪華版專屬)



極簡復古石英鐘



18吋鋁圈
(頂級版專屬)



遠近雙模式LED頭燈
(豪華PLUS版 / 豪華版專屬)



後座車窗手動調整遮陽簾
(頂級版專屬)



17吋鋁圈
(豪華PLUS版 / 豪華版專屬)

LEXUS GS 外觀與內裝顏色標準生產組合表

外觀色系



LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)



極光白 (085)
(頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬)

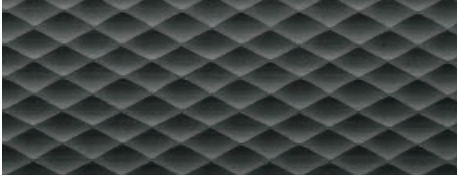


極光鈦 (117)



星熠黑 (223)

飾板色系



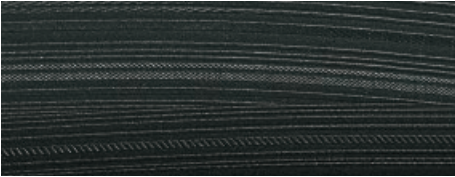
稜光鋁質飾板 (F SPORT 版專屬)



鋁木鏤雕飾板 (頂級版專屬)



御匠木紋飾板 (豪華 PLUS 版專屬)



星軌波紋飾板 (豪華版專屬)

內裝色系

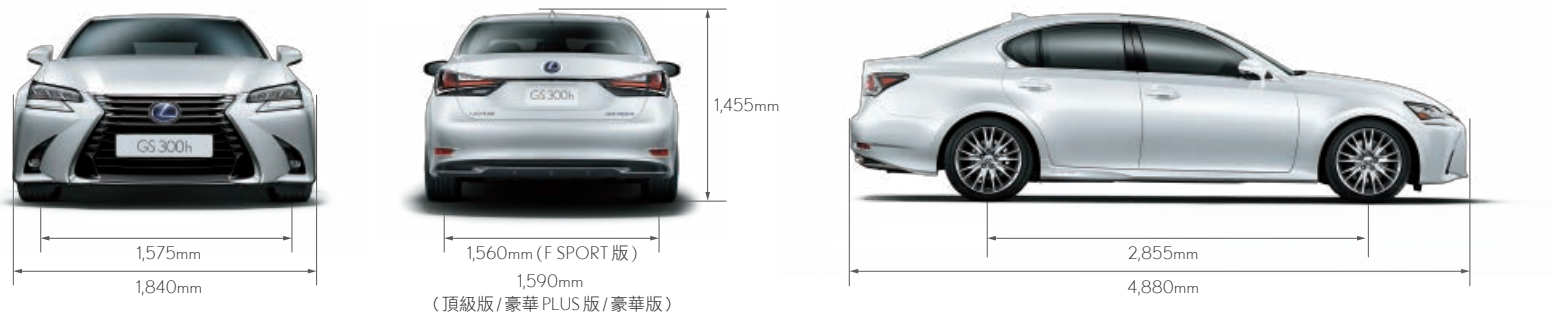


尊爵黑 (F SPORT 版專屬)



尊爵黑 (頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬)

LEXUS GS 車型設定規格表



	GS 450h	GS 300h	GS 350	GS 300
尺寸重量				
車長 (mm)	4,880	4,880	4,880	4,880
車寬 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840
車高 (mm)	1,455	1,455	1,455	1,455
軸距 (mm)	2,855	2,855	2,855	2,855
前輪距 (mm)	1,575	1,575	1,575	1,575
後輪距 (mm)	1,560 (F SPORT 版) 1,590 (頂級版)	1,560 (F SPORT 版) 1,590 (頂級版 / 豪華版)	1,560 (F SPORT 版) 1,590 (頂級版)	1,560 (F SPORT 版) 1,590 (頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版)
車輛空重 (kg)	1,910	1,820	1,745	1,745
最低離地高 (mm)	130	130	130	130
最小迴轉半徑 (m)	5.1 (F SPORT 版) 5.3 (頂級版)	5.3	5.1 (F SPORT 版) 5.3 (頂級版)	5.3
風阻係數 (cd 值)	0.27	0.27	0.27	0.27
油箱容量 (L)	66	66	66	66
行李箱空間 (L)	450	450	520	520
輪胎尺寸	前 : 235 / 40 R19 後 : 265 / 35 R19 (F SPORT 版)	前 : 235 / 40 R19 後 : 265 / 35 R19 (F SPORT 版)	前 : 235 / 40 R19 後 : 265 / 35 R19 (F SPORT 版)	前 : 235 / 40 R19 後 : 265 / 35 R19 (F SPORT 版)
	前 : 235 / 45 R18 後 : 235 / 45 R18 (頂級版)	前 : 235 / 45 R18 後 : 235 / 45 R18 (頂級版)	前 : 235 / 45 R18 後 : 235 / 45 R18 (頂級版)	前 : 235 / 45 R18 後 : 235 / 45 R18 (頂級版)
		前 : 225 / 50 R17 後 : 225 / 50 R17 (豪華版)		前 : 225 / 50 R17 (豪華 PLUS 版 / 豪華版) 後 : 225 / 50 R17 (豪華版)
輪圈型式	19 吋鋁圈 (F SPORT 版) 18 吋鋁圈 (頂級版)	19 吋鋁圈 (F SPORT 版) 18 吋鋁圈 (頂級版) 17 吋鋁圈 (豪華版)	19 吋鋁圈 (F SPORT 版) 18 吋鋁圈 (頂級版)	19 吋鋁圈 (F SPORT 版) 18 吋鋁圈 (頂級版) 17 吋鋁圈 (豪華 PLUS 版 / 豪華版)

* GS 450h、GS 350、GS 300h 均為受訂生產

	GS 450h	GS 300h	GS 350	GS 300
備胎型式	小尺寸 (F SPORT 版) 補胎劑 (頂級版)	小尺寸 (F SPORT 版) 補胎劑 (頂級版 / 豪華版)	小尺寸 (F SPORT 版) 補胎劑 (頂級版)	小尺寸 (F SPORT 版) 補胎劑 (頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版)
最大乘載人數	5	5	5	5

引擎規格				
引擎型式	2GR-FXE 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	2GR-FKS 3.5 升 V6 引擎	8AR-FTS 2.0 升 L4 雙渦流增壓引擎
可變汽門正時控制系統	Dual VVT-i	Dual VVT-i	VVT-iW(進氣閥) / VVT-i(排氣閥)	VVT-iW(進氣閥) / VVT-i(排氣閥)
ETCS-i 智慧型電子節氣門控制系統 (Electronic Throttle Control System-intelligent)	●	●	●	●
引擎聲浪響鳴器	-	-	●	-
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	3,456	2,494	3,456	1,998
缸徑 × 行程 (mm)	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0	86.0 x 86.0
壓縮比	13.0：1	13.0：1	11.8：1	10.0：1

引擎性能數據				
最大馬力 (EEC-NET)	292 PS / 6,000 rpm	181 PS / 6,000 rpm	316 PS / 6,400 rpm	245 PS / 5,800 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	35.9 kg-m / 4,500 rpm	22.5 kg-m / 4,200 ~ 5,400 rpm	38.7 kg-m / 4,800 rpm	35.7 kg-m / 1,650 ~ 4,400 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km/h)	5.9 秒	9.2 秒	6 秒	7.3 秒
安全極速 (km/h)	250	190	235	230

油耗表現				
市區耗油量 (km/L)*1	14.3	19.33	7.06	8.13
非市區耗油量 (km/L)*1	17.5	18.56	13.18	14.55
測試值 (平均) (km/L)*1	16.0	18.8	10.0	11.3
年耗油量 (L)*2	938	798	1,500	1,327
能源效率等級 *3	1	1	2	3
測試方法*4	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令			

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。 *2 以年平均行駛15,000 公里除以油耗測試值計算。 *3 排氣量等級：GS 450h / GS 350 為超過 3,000 c.c. 至 3,600 c.c.；GS 300h 為超過 2,400 c.c. 至 3,000 c.c.；GS 300 為超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.。 *4 本標示之市區耗油量 / 非市區耗油量 / 油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式				
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 附 8 速手自排功能	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 附 6 速手自排功能	8 速 SPDS 手自排	8 速 SPDS 手自排
智能多重駕駛模式	EV / ECO / NORMAL / SPORT S* / SPORT S+* / CUSTOMIZE*	EV / ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S* / SPORT S+* / CUSTOMIZE*	ECO / NORMAL / SPORT S* / SPORT S+* / CUSTOMIZE*	ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S* / SPORT S+* / CUSTOMIZE*
雪地行駛模式	●	●	●	●
驅動方式	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動

* SPORT S / SPORT S+ / CUSTOMIZE 為 F SPORT 版 / 頂級版專屬。

	GS 450h	GS 300h	GS 350	GS 300
轉向系統				
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●	●
VGRS 可變齒比轉向系統 (Variable Gear Ratio Steering)	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬	-
DRS 後輪主動轉向系統 (Dynamic Rear Steering)	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬	-
LDH 智慧型動態操控系統 (Lexus Dynamic Handling)	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬	-

懸吊系統				
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	●	F SPORT 版 / 頂級版專屬	●	F SPORT 版 / 頂級版專屬
鋁合金懸吊	●	●	●	●
前懸吊	獨立雙 A 臂附防傾桿	獨立雙 A 臂附防傾桿	獨立雙 A 臂附防傾桿	獨立雙 A 臂附防傾桿
後懸吊	獨立多連桿附防傾桿	獨立多連桿附防傾桿	獨立多連桿附防傾桿	獨立多連桿附防傾桿
跑車化懸吊	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬
主動式車身抑震系統	-	-	●	●

煞車系統				
前輪	通風碟附橘色煞車卡鉗 (F SPORT 版) 通風碟 (頂級版)	通風碟	通風碟附橘色煞車卡鉗 (F SPORT 版) 通風碟 (頂級版)	通風碟
後輪	通風碟附橘色煞車卡鉗 (F SPORT 版) 通風碟 (頂級版)	通風碟	通風碟附橘色煞車卡鉗 (F SPORT 版) 通風碟 (頂級版)	通風碟

Hybrid 系統規格				
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V，啟動引擎	650 V，啟動引擎	-	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V，驅動後輪 200 PS / 28 kg-m	650 V，驅動後輪 143 PS / 31 kg-m	-	-
HV 電池型式	封閉式鋁氫電池	封閉式鋁氫電池	-	-
HV 電池數量	240	192	-	-
HV 電池電壓	288 V	230 V	-	-
Hybrid 系統性能最大輸出	254 kW (345 PS)	164 kW (223 PS)	-	-

LEXUS GS 車型設定配備表

	GS 450h / GS 300h / GS 350 / GS 300		GS 300	GS 300h / GS 300
	F SPORT 版	頂級版	豪華 PLUS 版	豪華版
外觀配備				
日間行車燈	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	●	●	●	●
前 / 後霧燈	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
尾燈型式	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●
電動開關附自動吸附式行李箱蓋	●	●	●	●
電動天窗 (附防夾裝置)	●	●	●	-
全車防夾電動窗	●	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●
後導流尾翼	●	-	-	-
排氣尾管樣式 (Hybrid 車型 / 汽油車型)	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	隱藏式 / 後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出	隱藏式 / 後保桿整合式雙出

內裝配備				
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	12.3 吋螢幕	12.3 吋螢幕	8 吋螢幕	8 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	●	●
藍牙通訊系統	●	●	●	●
定速系統	●	●	●	●
自發光式儀表板 (附旅程資訊顯示幕)	●	●	●	●
環型運動化數位儀表板	●	-	-	-
方向盤材質	F SPORT 真皮	真皮包覆原木	真皮	真皮
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、定速、 旅程資訊控制鍵)	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	●	●	-	-
內裝飾板	稜光鋁質	木質	木質	星軌波紋
室內環景 LED 燈光組	●	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
極簡復古石英鐘	●	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	F SPORT	-	-	-
鍍鉻門檻	F SPORT	●	●	●
黑色勁裝頂篷	●	-	-	-
後座車窗遮陽簾	-	手動調整	-	-
後擋電動調整遮陽簾	●	●	●	-

座椅				
座椅材質	豪華真皮	Semi-aniline 頂級真皮	豪華真皮	Nuluxe 豪華皮革
跑車化座椅	F SPORT	-	-	-
駕駛座電動調整座椅	12 向	14 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	14 向	8 向	8 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 2 向	電動 2 向

	GS 450h / GS 300h / GS 350 / GS 300		GS 300	GS 300h / GS 300
	F SPORT 版	頂級版	豪華 PLUS 版	豪華版
前乘客座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 4 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	●	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	-	-
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組	3 組	3 組
前乘客座椅記憶功能	-	3 組	-	-
後座電熱座椅	-	●	-	-

空調				
S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	●	●	●	●
智慧型空調管家	●	●	-	-
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	三區獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●
nanoe™ 空氣清淨系統	-	●	-	-
空氣品質感知自動切換循環系統	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●
後座空調控制面板	-	●	-	-

音響				
音響系統	Mark Levinson® Premium Surround	Mark Levinson® Premium Surround	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound
揚聲器數量	17	17	12	12
DVD 播放系統	●	●	●	●
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●
MP3 / WMA 音樂檔案格式播放功能	●	●	●	●
後座音響控制面板	-	●	-	-

主動安全配備 *				
Lexus Safety System+ 主動式安全防護系統	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	●	●	●	●
DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●	●
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●	●
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam System)	●	●	-	-
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	-	-	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake) (Hybrid 車型 / 汽油車型)	● / -	● / -	-	● / -
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●

* 以上主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

LEXUS GS 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系



LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)



勁耀灰 (1G0)



極焰藍 (8X1)
(F SPORT 版專屬)



極光白 (085)
(頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬)



爵色黑 (212)



琥珀棕 (4X2)
(頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬)



極速銀 (1J2)



星熠黑 (223)



星燦紅 (3R1)

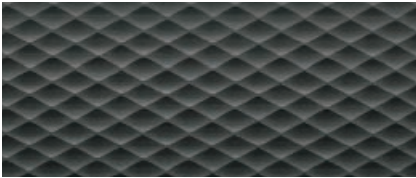


極光鈦 (1J7)



深蘊藍 (8X5)
(頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬)

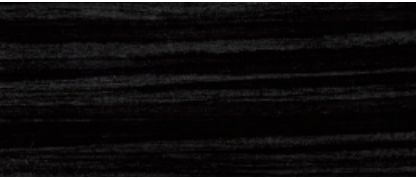
飾板色系



稜光鋁質飾板 (F SPORT 版專屬)



鋁木鏤雕飾板 (頂級版專屬)



御匠木紋飾板 (頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬)



雅緻竹紋飾板 (頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬)



紋理核桃木飾板 (頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬)



星軌波紋飾板 (豪華版專屬)

	GS 450h / GS 300h / GS 350 / GS 300		GS 300	GS 300h / GS 300
	F SPORT 版	頂級版	豪華 PLUS 版	豪華版
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	-	-
RCTA 後方車側警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	-	-
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統 (Hybrid 車型 / 汽油車型)	● / -	● / -	-	● / -

被動安全配備 *				
駕駛座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座智慧型兩階段式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座 SRS 氣囊 Dual Chamber 雙球體設計	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙後座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	-	-
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	前後 4 座	前後 4 座	前後 4 座	前後 4 座
高剛性車體	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。
● 本型錄所載之規格配備以賣車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

內裝色系



尊爵黑（F SPORT 版專屬）



淡駝金（F SPORT 版專屬）



幻焰紅（F SPORT 版專屬）



淡駝金（頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬）



尊爵黑（頂級版 / 豪華 PLUS 版 / 豪華版專屬）



絲絨白（頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬）



雅韻棕（頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬）



雅岩灰（頂級版 / 豪華版專屬）

■ 內裝顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請參閱官網；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定配備表。

LEXUS GS 生產車色組合表

F SPORT 版專屬

		外觀色系							
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極速銀	極光鈦	勁耀灰	爵色黑	星熠黑	極焰藍	星燦紅
尊爵黑	稜光鋁質飾板	●	○	●	○	○	●	○	○
幻焰紅	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○
淡駝金	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○

頂級版 / 豪華 PLUS 版專屬

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極速銀	極光鈦	勁耀灰	爵色黑	星熠黑	深蘊藍	琥珀棕	星燦紅
尊爵黑	鋁木鑄雕飾板（頂級版專屬）	●	○	●	○	○	●	○	○	○
	御匠木紋飾板	●*	○	●*	○	○	●*	○	○	○
	雅緻竹紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
雅岩灰 （頂級版專屬）	鋁木鑄雕飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	御匠木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	雅緻竹紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
絲絨白	鋁木鑄雕飾板（頂級版專屬）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	御匠木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	雅緻竹紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
雅韻棕	鋁木鑄雕飾板（頂級版專屬）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	御匠木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	雅緻竹紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
淡駝金	鋁木鑄雕飾板（頂級版專屬）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	御匠木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	雅緻竹紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* 僅豪華 PLUS 版為標準生產

豪華版專屬

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極速銀	極光鈦	勁耀灰	爵色黑	星熠黑	深蘊藍	琥珀棕	星燦紅
尊爵黑	星軌波紋飾板	●	○	●	○	○	●	○	○	○
雅岩灰	星軌波紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
淡駝金	星軌波紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

■ GS 450h、GS 350、GS 300h 均為受訂生產 ● 標準生產 ○ 受訂生產

■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，
在豪華車壇已樹立難以超越的典範，
「專注完美，近乎苛求」
一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，
不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，
帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。
我們深信，
唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，
這就是 LEXUS 品牌的核心價值。



201811_0000

LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里（以先到者為準）的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里（以先到者為準）的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。LEXUS 同時為車主設立維修紅利積點制度，每當您回廠保修愛車時，還可累計紅利積點以兌換精美實用的 LEXUS 精品，讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。



LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS 與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至 LEXUS 各營業據點或電洽 0800-036-036 由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS 認證中古車

2004 年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owned) 原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是 LEXUS 對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw